

## GUIDE DE L'UTILISATEUR

---

# D16



## Contenu

Préface.....	- 3 -
1. Aspect, taille et matériau.....	- 4 -
1.1 Principaux matériaux et couleurs.....	- 4 -
2. Résumé des fonctions et définition des boutons.....	- 4 -
2.1 Résumé des fonctions.....	- 4 -
2.2 Affichage normal des chiffres.....	- 5 -
2.3 Définition du bouton.....	- 6 -
3. Note aux utilisateurs.....	- 7 -
4. Instructions d'installation.....	- 7 -
5. Fonctionnement normal.....	- 7 -
5.1 Marche/Arrêt.....	- 7 -
5.2 Interface d'affichage de la vitesse en temps réel/du kilométrage parcouru.....	- 8 -
5.3 Mode d'assistance à la marche à 6 km/h.....	- 9 -
5.4 Marche/Arrêt des phares.....	- 9 -
5.5 Niveau PAS.....	- 10 -
5.6 Affichage de la charge de la batterie.....	- 12 -
5.7 Affichage du mode sans fil.....	- 12 -
5.8 Chargement USB.....	- 13 -
5.9 Code d'erreur.....	- 13 -
6. Paramètres utilisateur.....	- 14 -
6.1 Distance de dégagement pour un seul trajet.....	- 14 -
6.2 Réglage du rétroéclairage.....	- 15 -
6.3 Réglage de l'unité de vitesse (métrique / impérial).....	- 15 -
6.4 Réglage de l'unité de puissance.....	- 16 -
6.5 Paramètre de réinitialisation d'usine.....	- 16 -
6.6 Réglage de l'heure d'arrêt automatique.....	- 17 -
6.7 Données personnalisées affichant les paramètres.....	- 17 -
6.8 Configuration sans fil.....	- 18 -



---

7. Informations en lecture seule.....	- 19 -
7.1 Informations en lecture seule sur le moteur.....	- 19 -
7.2 Informations sur la batterie en lecture seule.....	- 19 -
7.3 Afficher les informations en lecture seule.....	- 20 -
8. Afficher le code d'impression.....	- 20 -
9. FAQ.....	- 21 -
10. Assurance qualité et étendue de la garantie.....	- 21 - 11.
Schéma de circuit et séquence de câblage.....	- 22 - Annexe 1 :
Définitions des codes d'erreur.....	- 23 - Annexe 2 :
Contenu détaillé du menu de configuration.....	- 23 -

## Préface

Chers utilisateurs, pour garantir les meilleures performances de votre vélo électrique, veuillez lire attentivement la présentation du D16 avant de l'utiliser. Nous vous expliquerons brièvement tous les détails de son utilisation (installation du matériel, réglages et utilisation normale de l'écran). Cette présentation vous aidera également à éviter toute confusion et à résoudre d'éventuels problèmes.

## 1. Apparence, taille et matériau

### 1.1 Principaux matériaux et couleurs

Le produit adopte un boîtier en plastique noir PC et ABS. Aucun angle vif n'est apparent.

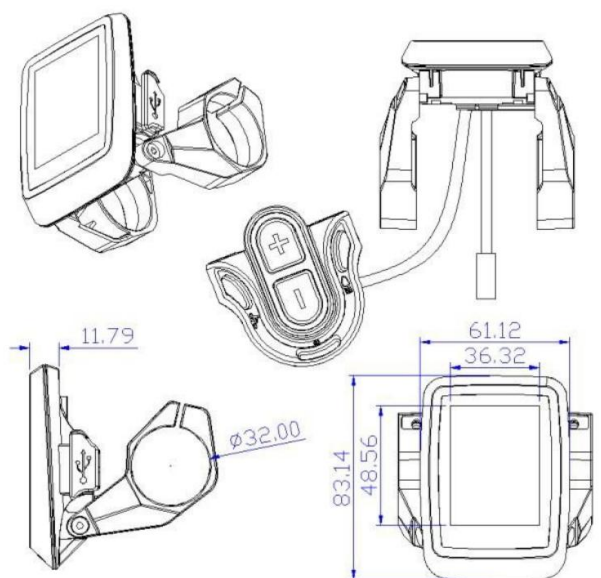
L'effet visuel est un traitement texturé en cuir noir. La plage de température de fonctionnement du boîtier est de -20 °C à 60 °C, ce qui garantit une utilisation normale et de bonnes performances mécaniques.

L'écran est un LCD à matrice de points couleur TFT de 2,4".

Les boutons sont séparés de l'écran indépendamment.

L'indice de protection est IP66. La résistance est conforme à une poussée > 250 N. La résistance aux vibrations est conforme à la norme CEI. Les matériaux des composants sont conformes aux exigences des certifications RoHS et Reach . **L'écran est conforme aux exigences de la certification CE. Le couple de serrage des vis de blocage est de 1 N.m.**

Dessin physique et dimensions : (Unité : mm)



## 2. Résumé des fonctions et définition des boutons

### 2.1 Résumé des fonctions

Le D16 vous offre une variété de fonctions et d'affichages pour répondre à vos besoins de conduite.

Afficher la liste du contenu comme

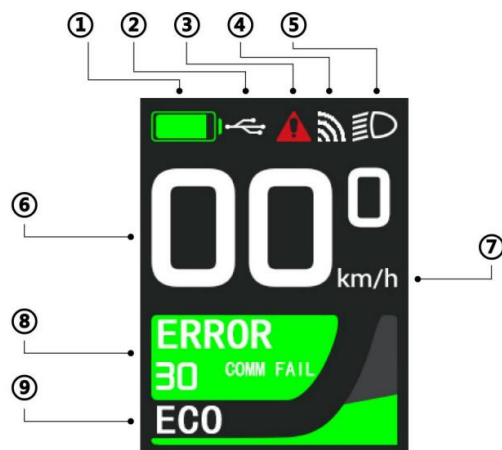
suit : •Capacité de la batterie

•Vitesse en temps réel







- 
- Données de kilométrage (ODO, trajet unique, temps de trajet unique, vitesse maximale, vitesse moyenne, puissance moyenne, Consommation électrique instantanée, puissance du moteur, puissance de conduite, distance restante et fréquence de conduite) •Niveau PAS
  
  - Assistance à la marche de 6 km/h •Allumer/éteindre les phares, contrôle automatique de la luminosité (en fonction de l'intensité lumineuse de l'environnement extérieur)
  
  - Fonction de charge USB, tension de sortie/courant de sortie max. : 5 V/1 A •Fonction sans fil (en option) •Fonctions de réglage : Distance parcourue, dégagement, réglage du rétroéclairage, unité de vitesse, unité d'alimentation ; réinitialisation d'usine, état et nom sans fil (en option), heure d'arrêt automatique et données personnalisées affichant la fonction de réglage. •Informations en lecture seule :  
  
Numéro de version du micrologiciel du moteur, numéro de version du matériel du moteur, numéro de série du moteur, diamètre de la roue, compteur kilométrique;  
  
Numéro de version du micrologiciel de la batterie, numéro de version du matériel de la batterie, numéro de série de la batterie, tension de la batterie, temps de cycle de la batterie, SOH de la batterie ;  
  
Afficher le numéro de version du micrologiciel, afficher le numéro de version du matériel et afficher le numéro de série ; • Contrôle automatique de la luminosité du rétroéclairage (en fonction de l'intensité lumineuse de l'appareil externe) environnement)
  
  - Code d'erreur
  
  - Paramètres de configuration multiples  
Paramètres standard de l'écran D16 : •Conforme à la norme EN 15194:2017 •La fonction sans fil répond aux exigences de la certification RED (uniquement pour l'écran avec fonction sans fil)
  
  - L'affichage prend en charge la fonction ADST (pour plus de détails, veuillez vous référer à « Outil de programmation ADST complet ») fonction (version standard) manuel d'utilisation")
  
  - Protocole de communication : « Ananda nouveau protocole de contrôleur d'affichage standard européen v11.0\_ Version 1.3.4 » et supérieur, (la dernière version d'Ananda prévaudra et sera compatible avec les versions précédentes) •Compatible avec une batterie à large tension, y compris 24 V/36 V/48 V •Le courant de fonctionnement maximal est de 50 mA

## 2.2 Chiffres d'affichage normaux






Interface d'affichage normale D16

- ① Cette zone affiche la puissance restante actuelle de la batterie, y compris la barre de progression de l'alimentation mode  et le mode grille , et la figure montre le mode barre de progression.
- ② Cette zone affiche l'indication de l'état USB
- ③ Cette zone affiche l'indication de l'état de défaut
- ④ Cette zone affiche l'indication de l'état sans fil
- ⑤ Cette zone affiche l'indication de l'état des phares ; y compris le mode automatique des phares et le mode manuel des  et  phares
- ⑥ Cette zone affiche la vitesse en temps réel
- ⑦ Cette zone affiche l'unité de vitesse
- ⑧ Cette zone indique le kilométrage du trajet
- ⑨ Cette zone montre le niveau PAS

### 2.3 Définition du bouton

L'unité de boutons est connectée au bas de l'écran via un câble conducteur

Description du bouton :

- Bouton marche/arrêt : , remplacer par le mot « Interrupteur »
- Bouton plus : bouton +, remplacer par le mot « Plus » ;
- Bouton moins : bouton -, remplacer par le mot « Moins » ;
- Bouton de phare : bouton , Remplacer par le mot « Phare » ;
- Bouton de marche :  bouton, Remplacer par le mot « Marcher » ;

Attention : le bouton « marche/arrêt » est utilisé comme bouton « Mode », qui est remplacé par le mot « Mode » ; le bouton « marche/arrêt » est également utilisé comme bouton « Confirmer », qui est remplacé par le mot "Confirmer".

### 3. Note aux utilisateurs



Soyez prudent lors de l'utilisation. N'essayez pas de débrancher le connecteur lorsque la batterie est allumée. pouvoir.



Essayez d'éviter de frapper.



Ne pas déchirer l'autocollant étanche pour éviter d'affecter les performances d'étanchéité



Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter tout désordre dans les paramètres.



Faites réparer l'affichage lorsque le code d'erreur apparaît.

### 4. Instructions d'installation

Fixez l'écran sur le guidon et réglez l'angle de vue. Éteignez le vélo électrique, puis branchez le connecteur de l'écran sur celui du contrôleur pour terminer l'installation.

### 5. Fonctionnement normal

#### 5.1 Marche/Arrêt

- Lorsque la batterie est chargée, l'écran s'allume. Un appui long sur le bouton de la batterie éteint la batterie, l'écran s'éteint automatiquement et le système s'arrête.
- Lorsque la batterie a un courant de sortie, l'écran s'allume. Si l'écran est d'abord éteint, puis la batterie est éteinte et le système est éteint.
- Lorsque la batterie est chargée, si l'écran est allumé, appuyez sur le bouton de commutation de l'écran et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour l'éteindre. S'il est éteint, appuyez sur le bouton de commutation de l'écran et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour l'allumer. • Si le système n'est pas utilisé pendant plusieurs minutes (la durée spécifique peut être définie dans le paramètre de l'instrument / l'élément de réglage du temps d'arrêt automatique), l'écran se met automatiquement en veille et le courant de veille de l'écran est inférieur à 6 mA.
- Si le système n'a pas été utilisé pendant 30 minutes, la batterie et l'ensemble du système s'éteindront automatiquement
- Une fois l'écran allumé, l'interface de démarrage « ANANDA » s'affiche, puis l'interface principale s'ouvre. Depuis cette interface, l'écran peut accéder à l'interface de verrouillage via une commande sans fil. À l'arrêt, l'interface d'arrêt « ANANDA » s'affiche.

affiché en premier, puis le système sera arrêté.



Interface de démarrage



Interface principale



Fermer l'interface



Interface de verrouillage

## 5.2 Interface d'affichage de la vitesse en temps réel/du kilométrage parcouru

Une fois l'écran allumé, la vitesse actuelle peut être actualisée en temps réel sur l'interface principale et les données relatives au kilométrage peuvent être visualisées en même temps.

Appuyez brièvement sur le bouton « MODE » pour changer et afficher le contenu des données de kilométrage dans l'ordre suivant :

Compteur kilométrique → Distance parcourue → Durée du trajet → Vitesse maximale parcourue → Vitesse moyenne parcourue → Puissance moyenne parcourue → Puissance instantanée → Puissance du moteur → Puissance de conduite → Distance restante → Fréquence de conduite.





Affichage de la vitesse et du compteur kilométrique en temps réel

### 5.3 Mode d'assistance à la marche à 6 km/h

Vous pouvez accéder au mode d'assistance à la marche à 6 km/h dans l'interface principale.

Maintenez le bouton « Marche » enfoncé pour activer le mode marche et allumer le voyant correspondant. Après avoir appuyé sur le bouton « Marche », vous pouvez activer l'assistant à 6 km/h ; relâchez le bouton pour désactiver la fonction et quitter le mode marche.




Interface d'assistance à la marche

Le mode d'assistance à la marche ne peut être utilisé que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique. Ne l'utilisez pas en roulant.

### 5.4 Allumage/extinction des phares

Vous pouvez allumer ou éteindre le phare dans l'interface principale

Mode automatique  (mode par défaut) : En mode manuel, appuyez et maintenez le bouton « PHARE » pour allumer en mode automatique

L'écran contrôle automatiquement l'allumage et l'extinction des phares en fonction de la lumière extérieure. Les phares s'allument lorsque la lumière extérieure est faible et s'éteignent lorsqu'elle est forte.



Mode manuel : En mode automatique, appuyez longuement sur le bouton « PHARE » pour passer en mode manuel

mode. Dans ce mode, lorsque le phare est éteint, appuyez sur le bouton « PHARE » pour allumer le phare ; lorsque le phare est allumé, appuyez sur le bouton « PHARE » pour éteindre le phare.



Mode manuel



Mode automatique

## Niveau PAS 5.5

Vous pouvez modifier les niveaux de PAS dans l'interface principale. Appuyez brièvement sur le bouton « PLUS » pour augmenter le niveau de PAS et sur le bouton « MINUS » pour le diminuer. La puissance de sortie du moteur peut être modifiée en augmentant ou en diminuant le niveau de PAS du vélo électrique.

Le niveau PAS s'étend de 0 à 5. Le niveau 0 correspond à une puissance nulle et le niveau 5 à la puissance maximale du moteur. Le niveau de démarrage par défaut est le niveau 1. Lorsque le niveau 0 à 5 est sélectionné, les affichages suivants s'affichent : « OFF », « ECO », « TOUR », « SPORT », « TURBO » et « BOOST ». « WALK » s'affiche en mode d'assistance à la marche.



Niveau OFF



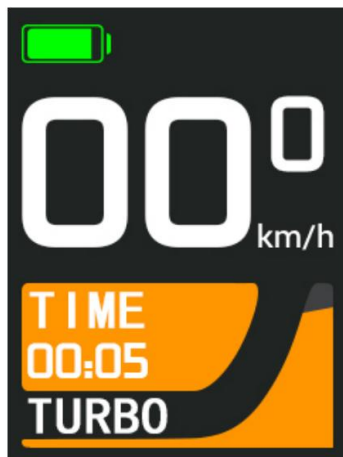
Niveau ECO



Niveau TOUR



Niveau SPORT



Niveau TURBO



Niveau BOOST



Mode d'assistance à la marche

## 5.6 Affichage de la puissance de la batterie

Dans l'interface principale, l'affichage de la puissance de la batterie est actualisé en temps réel.

Le niveau de charge de la batterie prend en charge deux modes d'affichage : le mode barre de progression (en cas de communication réussie entre la batterie et l'écran) et le mode réseau (en cas d'échec ou d'absence de communication). Le mode d'affichage de la barre de progression est prioritaire sur le mode réseau et peut être automatiquement modifié en fonction de l'état de communication entre la batterie et l'écran. Le mode barre de progression affiche en temps réel l'état de charge de la batterie, tandis que le mode réseau affiche en temps réel l'état de charge de la batterie (0 à 5 niveaux). Lorsque la charge restante de la batterie est inférieure à 20 %, elle s'affiche en rouge et clignote lorsqu'elle est inférieure à 10 %.

Lorsque la batterie est suffisamment chargée, l'état de charge actuel s'affiche dans la grille verte ou sous forme de pourcentage sur la barre de progression verte. Lorsque la batterie est faible, l'état actuel s'affiche dans la grille rouge ou sous forme de pourcentage sur la barre de progression rouge, indiquant que la batterie est sous tension et doit être rechargée immédiatement.

Avec la communication par batterie, le délai entre la mise sous tension et l'affichage normal de l'écran est de 1 seconde ; sans communication par batterie, le délai entre la mise sous tension et l'affichage normal de l'écran est de 3 secondes ; l'interruption de la communication entre l'écran et la batterie est de 5 secondes pour passer à l'alimentation du contrôleur. Passez à l'alimentation par batterie immédiatement après la reprise de la communication.



Mode réseau de batterie



Mode barre de progression de la batterie

## 5.7 Affichage du mode sans fil

Lorsque la fonction sans fil est activée. Si la connexion sans fil est établie après la mise sous tension, l'indicateur de connexion sans fil s'affiche dans l'interface. Si la connexion sans fil est déconnectée, l'indicateur ne s'affiche pas. L'affichage est illustré ci-dessous.



Indicateur de mode sans fil

### 5.8 Chargement USB

Branchez l'appareil à charger lorsque l'écran est éteint. Après l'avoir allumé, la batterie se chargera via l'écran et le logo de chargement USB s'allumera sur l'interface.

Une fois l'appareil à charger USB branché et allumé, appuyez longuement sur le bouton « PLUS » de l'interface principale pour activer la fonction de chargement USB. Si le chargement est en cours, le logo de chargement USB s'allumera sur l'écran.




Indicateur de charge USB

### 5.9 Code d'erreur

Dans l'interface principale, s'il y a un défaut électrique dans le système de contrôle électronique du vélo électrique, le dernier code de défaut sera affiché en temps réel et la marque rouge "E" sera affichée dans le coin supérieur droit. colonne.

Lorsque le vélo électrique détecte un défaut dans le système de commande électrique, l'écran affiche automatiquement un code d'erreur. Ce n'est qu'une fois le défaut corrigé que le code peut être effacé. Parallèlement, le

 le logo affiché dans la colonne supérieure disparaîtra de manière synchrone.

Veillez consulter le tableau 1 ci-joint pour une définition détaillée du code d'erreur



Interface d'affichage des codes d'erreur

## 6. Paramètres utilisateur

Dans l'interface d'information, appuyez simultanément sur les boutons « PLUS » et « MOINS » pour accéder aux paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » dans le menu des paramètres pour accéder à la sous-option. Dans le menu des options finales, appuyez brièvement sur le bouton « Confirmer » pour confirmer l'option sélectionnée. Après avoir sélectionné l'option « Retour », appuyez sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir au menu précédent. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » dans n'importe quel menu des paramètres pour revenir directement à l'interface principale.

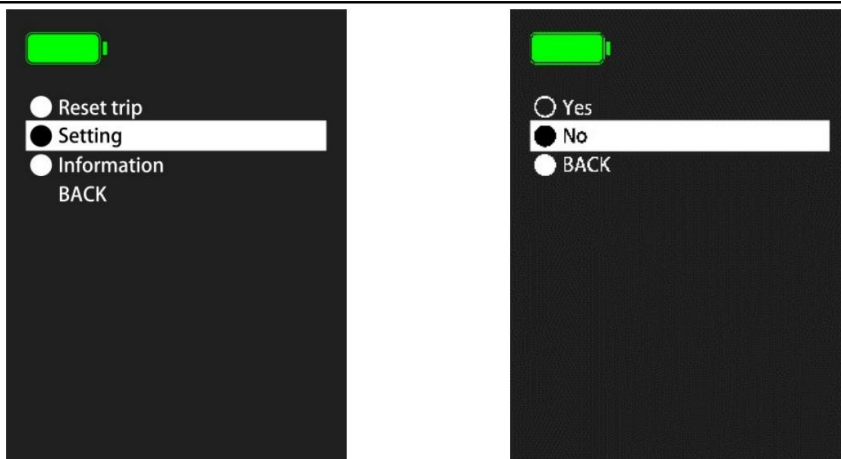
L'interface de configuration est divisée en quatre niveaux de sous-options. Pour plus de détails sur le contenu du menu de configuration, veuillez consulter le tableau 2 ci-joint :

### 6.1 Distance de dégagement pour un seul trajet

Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour accéder à l'option « Réinitialiser le trajet ». Sélectionnez « Oui », puis appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour effacer les données du trajet.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton Bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

La valeur par défaut est « Non ».



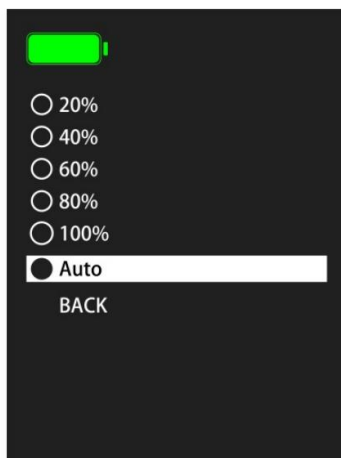
Interface de dédouanement à trajet unique

## 6.2 Réglage du rétroéclairage

Appuyez brièvement sur les boutons « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner le niveau de rétroéclairage. Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour confirmer le niveau de rétroéclairage sélectionné.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

Le paramètre par défaut est « Auto ».



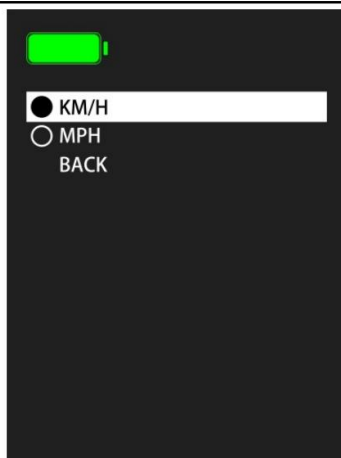
Interface de réglage du rétroéclairage

## 6.3 Réglage de l'unité de vitesse (métrique / impérial)

Appuyez brièvement sur les boutons « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'unité de vitesse. Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour confirmer l'unité de vitesse sélectionnée.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

Le réglage par défaut est « KM/H ».



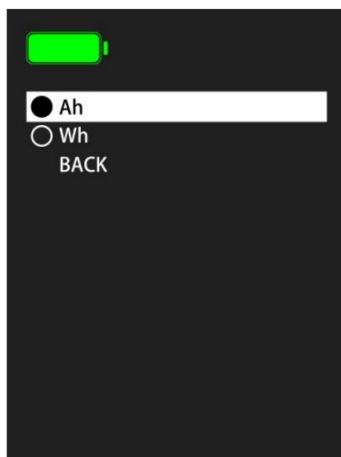
Interface de réglage de l'unité de vitesse

#### 6.4 Réglage de l'unité de puissance

Appuyez brièvement sur les boutons « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'unité de puissance. Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour confirmer l'unité de puissance sélectionnée.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

Le paramètre par défaut est « Ah ».



Interface de réglage de l'unité de puissance

#### 6.5 Paramètre de réinitialisation d'usine

Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'option de réinitialisation. Sélectionnez « Oui », puis appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour réinitialiser et rétablir les paramètres d'usine.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

Le paramètre par défaut est « Non ».





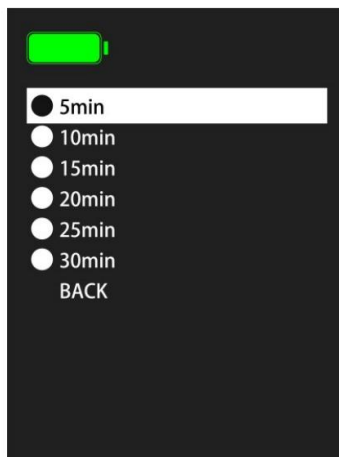
Interface de configuration de réinitialisation d'usine

## 6.6 Réglage de l'heure d'arrêt automatique

Appuyez brièvement sur les boutons « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'heure d'arrêt automatique. Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour confirmer l'heure d'arrêt automatique sélectionnée.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

Le paramètre par défaut est « 5 min ».



Interface de réglage de l'heure d'arrêt automatique

## 6.7 Données personnalisées affichant les paramètres

Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner la fonction de réglage d'affichage des données personnalisées.

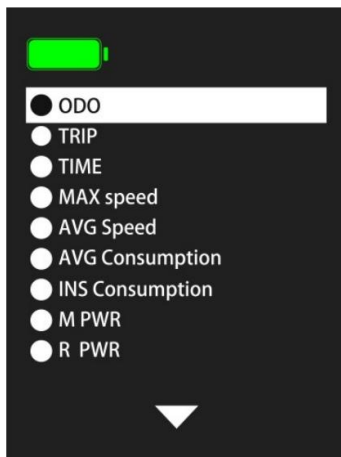
Après avoir sélectionné l'option à afficher, appuyez sur le bouton « CONFIRMER » pour vérifier si l'option actuelle est sélectionnée. Le symbole « • » au début signifie que cette option n'est pas affichée, et le symbole « \* » indique qu'elle doit être affichée.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente.



Appuyez sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

Le paramètre par défaut affiche toutes les options.



Interface de configuration des données personnalisées

## 6.8 Paramètres sans fil

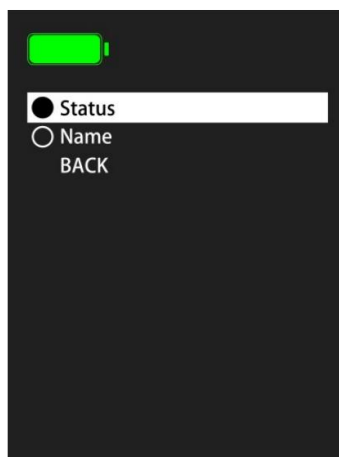
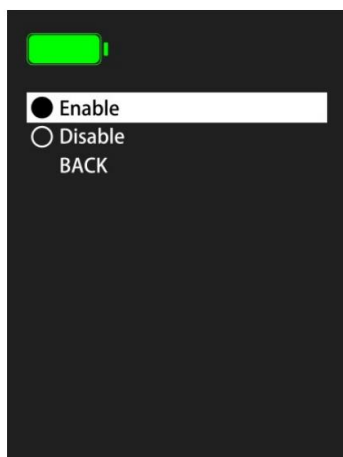
Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner le paramètre sans fil afin de vérifier l'état ou le nom du sans fil.

Dans l'option d'état sans fil, sélectionnez « Activer », puis appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » pour activer la fonction sans fil. Sélectionnez « Désactiver », puis appuyez sur le bouton « CONFIRMER » pour activer la fonction sans fil. désactiver la fonction sans fil.

Une fois l'état modifié, l'affichage doit être redémarré pour prendre effet.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

**Le paramètre par défaut est « Activé ». Le nom du réseau sans fil est en lecture seule et ne peut pas être modifié par l'utilisateur. client.**



Interface de configuration sans fil

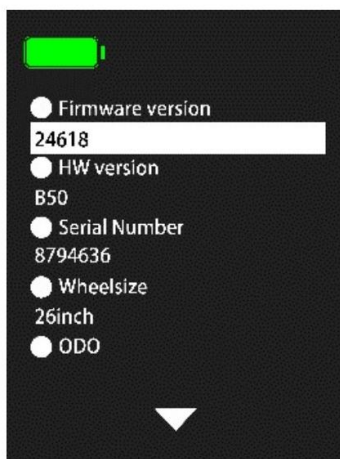
## 7. Informations en lecture seule

Afin de permettre aux utilisateurs d'en savoir plus sur notre système d'assistance à la marche pour vélo électrique, l'écran permet de visualiser les paramètres du système d'assistance à la marche pour vélo électrique.

### 7.1 Informations en lecture seule sur le moteur

Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'option d'informations en lecture seule du moteur à être vu.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.

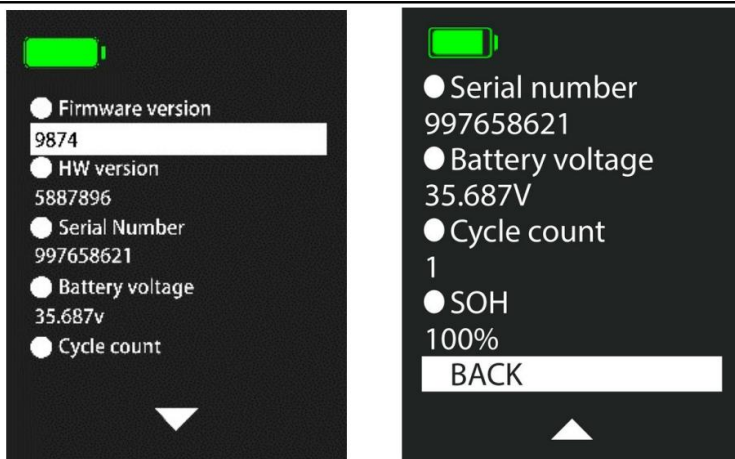


Interface d'information en lecture seule du moteur

### 7.2 Informations en lecture seule sur la batterie

Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'option d'informations en lecture seule de la batterie à voir.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.



Interface d'informations en lecture seule sur la batterie

### 7.3 Afficher les informations en lecture seule

Appuyez brièvement sur le bouton « MOINS » ou « PLUS » pour sélectionner l'option d'informations en lecture seule de l'écran. être vu.

Appuyez brièvement sur le bouton « CONFIRMER » de l'option « Retour » pour revenir à l'interface précédente. Appuyez longuement sur le bouton « CONFIRMER » pour revenir à l'interface principale.



Afficher l'interface d'informations en lecture seule

## 8. Afficher le code d'impression

Si le client a des exigences particulières, imprimez le code en fonction des exigences du client

Si le client n'a pas d'exigences particulières, le code est imprimé selon les exigences d'Ananda Drive

Techniques (Shanghai) Co., Ltd.

<b>D16</b> U5BU/8s2s3s4s5 <b>QR CODE</b> cccccccc aaaaaaaaaa SN: YYWWxxxx	<b>D16</b> C5BU/8s2s3s4s5 <b>QR CODE</b> cccccccc aaaaaaaaaa SN: YYWWxxxx
<b>Software Version</b> 8s2s3s4s5	<b>Software Version</b> 8s2s3s4s5
<b>D16</b> U5U/8s2s3s4s5 <b>QR CODE</b> cccccccc aaaaaaaaaa SN: YYWWxxxx	<b>D16</b> C5U/8s2s3s4s5 <b>QR CODE</b> cccccccc aaaaaaaaaa SN: YYWWxxxx
<b>Software Version</b> 8s2s3s4s5	<b>Software Version</b> 8s2s3s4s5

## 9. FAQ

Q : Pourquoi ne puis-je pas allumer l'écran ?

R : Veuillez vérifier si la batterie est allumée ou si le fil de fuite est cassé

Q : Comment gérer l'affichage du code d'erreur ?

A : Contactez la station de maintenance des vélos électriques à temps.

## 10. Assurance qualité et étendue de la garantie

I, Informations sur la garantie : 1,

King-Meter sera responsable de tous les défauts survenant pendant le fonctionnement normal et causés par un défaut de qualité.

2, La durée de garantie est de 24 mois à compter du jour où l'écran quitte l'usine.

II, Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie : 1,

Coque ouverte.

2, Connecteur endommagé.

3, après la sortie d'usine, la coque est rayée ou endommagée.

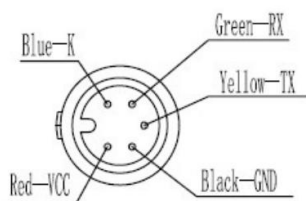
4. Le fil conducteur de l'écran est rayé ou cassé.

5, Le défaut ou le dommage est causé par un cas de force majeure (tel qu'un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou par des catastrophes naturelles (telles que la foudre, les inondations, etc.)

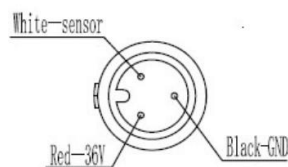
6, Produit dépassé la période de garantie.

## 11. Schéma de circuit et séquence de câblage

Séquence de câblage du connecteur standard :



Extrémité de connexion avec le contrôleur



Extrémité de connexion avec boutons

Tableau de séquence de fils de connecteur standard

Fil standard	Couleur du fil standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Afficher le fil d'alimentation
2	Bleu (K)	Fil de commande d'alimentation du contrôleur
3	Noir (GND)	Fil de terre de l'instrument
4	Vert (RX)	Fil de réception des données de l'écran
5	Jaune (TX)	Fil de transmission de données de l'écran

Remarque : un connecteur étanche est utilisé pour le fil conducteur de certains produits, de sorte que l'utilisateur ne peut pas voir la couleur du fil conducteur dans le faisceau.

## Annexe 1 : Définitions des codes d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Défaut d'accélérateur
24	Défaut du signal Hall du moteur
25	Frein anormal
28	Autres défauts
30	Échec de communication
31	Bouton de commutation collant
32	Afficher la tension de fonctionnement anormal
33	Échec de l'auto-vérification de l'affichage
34	Bouton d'assistance à la marche de 6 km collant

## Annexe 2 : Contenu détaillé du menu de configuration

Menu de niveau 1	Menu de niveau 2	Menu de niveau 3	Menu de niveau 4
Réinitialiser le voyage	Oui	-	
	Non	-	
Paramètre	Luminosité	20%	-
		40%	-
		60%	-
		80%	-
		100%	-
		Auto	-
	Unité de vitesse	KM/H	-
		MPH	-
	Unité de consommation	Ah	-
		Quoi	-
	Réinitialisation d'usine	Oui	-
		Non	-
	BT	Statut	Activer
Désactiver			



		Nom	texte
	Arrêt automatique	5 minutes	-
		10 minutes	-
		15 minutes	-
		20 minutes	-
		25 minutes	-
		30 minutes	-
	Fonction disponible	-	
Information	Moteur	Version du micrologiciel	valeur
		Version matérielle	valeur
		Numéro de série	valeur
		Taille de la roue	valeur
		Odomètre	valeur
	Batterie	Version du micrologiciel	valeur
		Version matérielle	valeur
		Numéro de série	valeur
		Tension de la batterie	valeur
		Nombre de cycles	valeur
		SOH	valeur
	Afficher	Version du micrologiciel	valeur
		Version matérielle	valeur
		Numéro de série	valeur