

ANANDA

D13 en D13/U

Handmatig

Inhoud

A. Over de handleiding	2
B. Uiterlijk en grootte.....	3
Materiaal en kleur.....	3
Illustratie.....	3
Diagram.....	4
C. Productfuncties.....	4
D. Bodemdefinitie.....	6
E. Installatie.....	7
F. Bediening.....	8
1. Aan-/uitschakelen.....	8
2. De lichten en achtergrondverlichting in-/uitschakelen.....	9
3. Pasniveau en loophulpmodus.....	10
4. Weergave-UI.....	11
5. Batterijcapaciteit.....	13
6. Foutcode.....	14
7. Opnieuw instellen.....	15
G. Standaardset	15
1. Wachtwoord	15
2. Max. pas instellen.....	16
3. Wielmaat	17
4. KM/Mijl-omschakeling.....	17
5. Snelheidslimiet.....	18
H. Kabelboom.....	19
I. Vragen en antwoorden.....	19

J. Kwaliteitsverbintenis en garantiedekking.....	19
Garantie.....	19
Uitzondering.....	20
Foutcode.....	20

A. Over de handleiding

Deze handleiding is bedoeld om u te helpen bij het leren installeren en bedienen van D13 en D13/U-scherm.

B. Uiterlijk en grootte Materiaal en kleur

D13/U is 52,5 mm*33,3 mm, heeft 3 bodems, een compact formaat en een eenvoudige gebruikersinterface.

Inclusief dubbellaags PCB, nylon gesp aan de binnenkant en ABS-behuizing. Het materiaal

van de schelp maakt normaal gebruik mogelijk bij temperaturen tussen -20 ° en 60 °,

en kunnen goede mechanische eigenschappen garanderen.

Illustratie

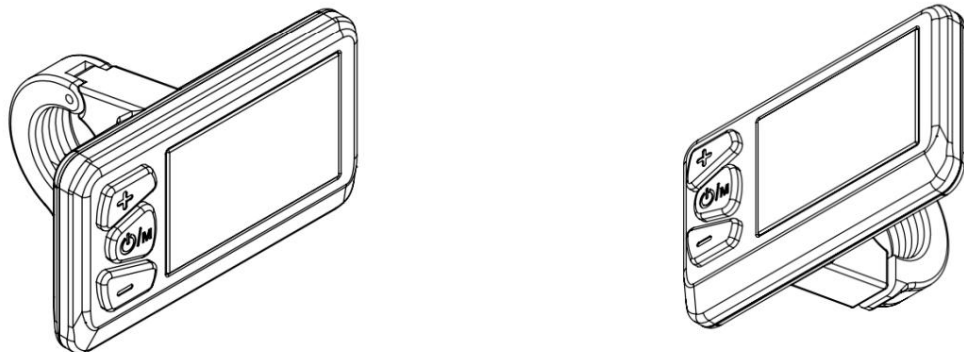


Foto 2-1

Diagram (mm)

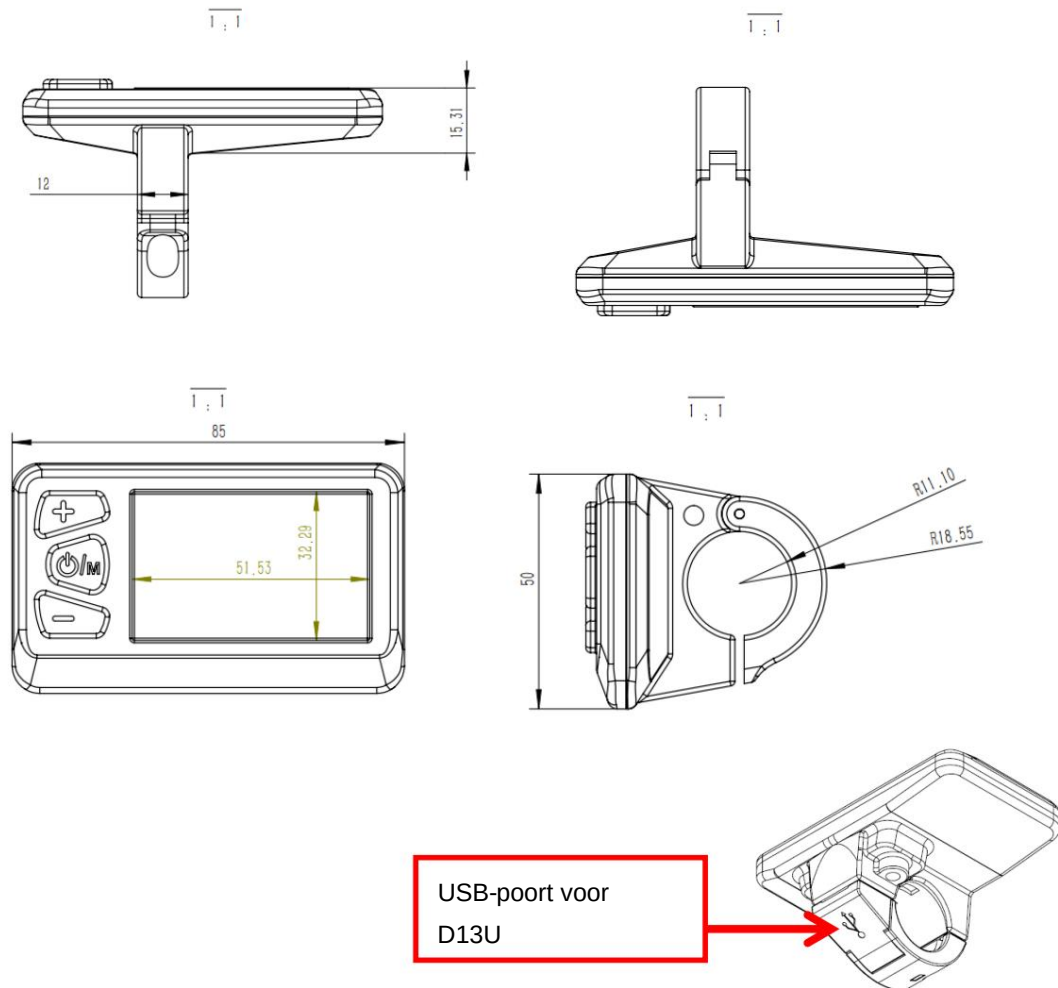


Foto 2-2

C. Productfuncties

Het D13/U LCD-scherm integreert een 2,4" multifunctioneel scherm, dat

24V / 36V / 48V accu. Het integreert ook de koplampschakelaarfunctie. De

De belangrijkste functies van D13/U zijn: (zoals weergegeven in Pic 3-1 hieronder)

- Totale kilometerstand;
- Kilometerstand van de reis;

- Huidige snelheid
- Lichtstatus
- Pas-niveau
- Batterijcapaciteit
- Foutcode
- Mijl/kilometer
- Wielmaat
- Rijtijd
- Loopassistent
- USB-stroomlimiet: 1A (alleen D13U)

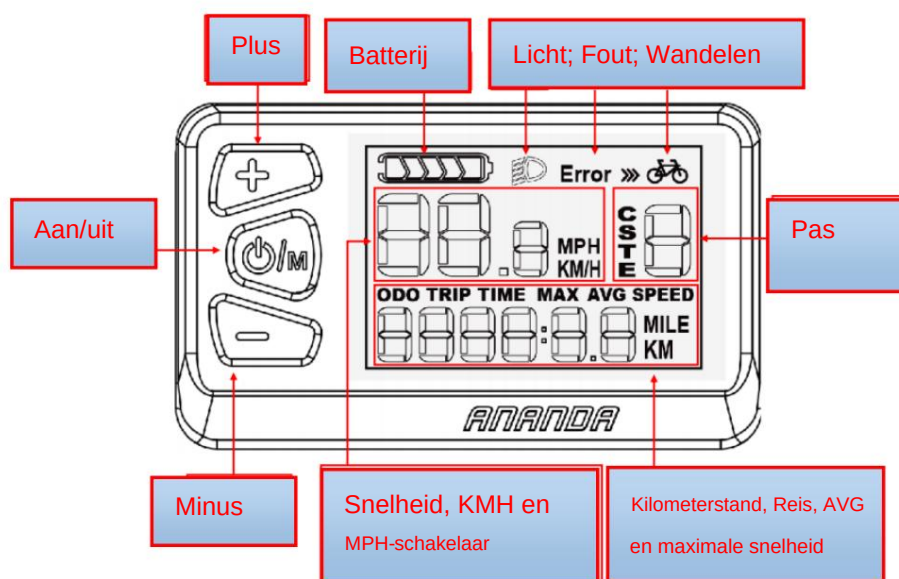


Foto 3-1

Weergavegebied

Wanneer de meter wordt gedraaid, wordt het gehele LCD-scherm weergegeven

op. Het ontwerp van elke module in het meterdisplaygebied is erg mooi, gemakkelijk te begrijpen voor klanten, de interface is eenvoudig en duidelijk, en de klant kan in één oogopslag zien. Zoals getoond in Pic 3-2 hieronder:

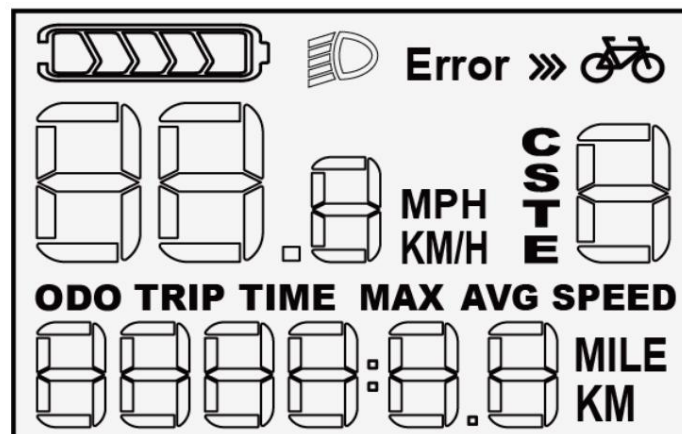


Foto 3-2

Correcte weergave

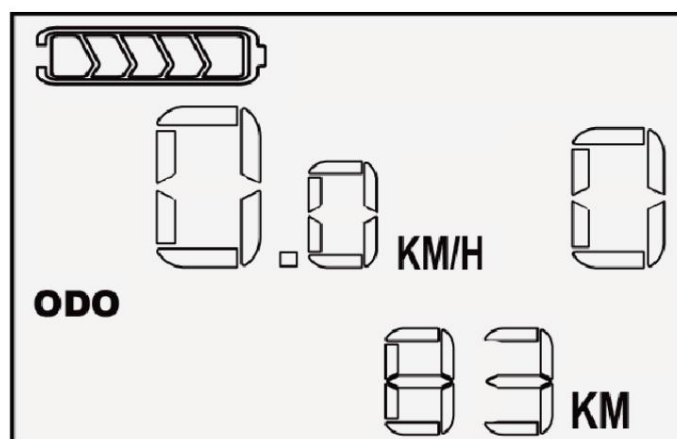


Foto 3-3

D. Onderste definitie

D13/U is voorzien van 3 knoppen. Inclusief sleutel, open-toets, min-toets.

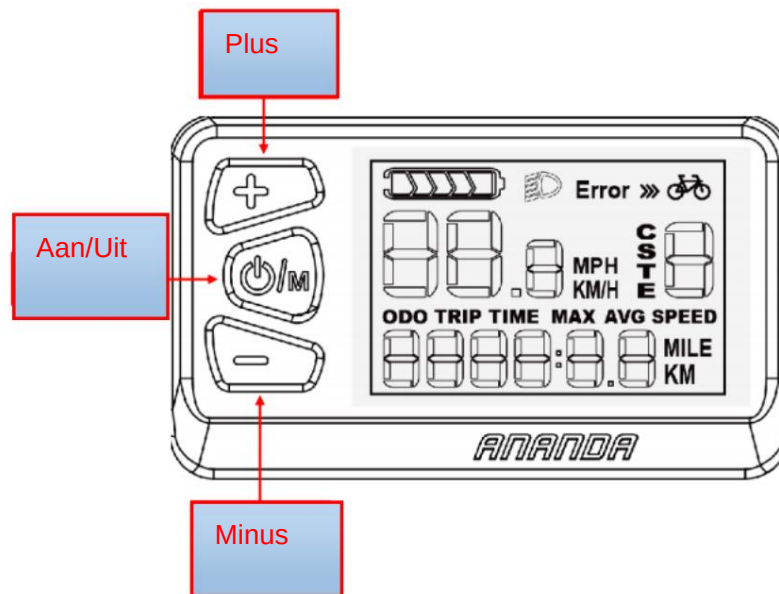


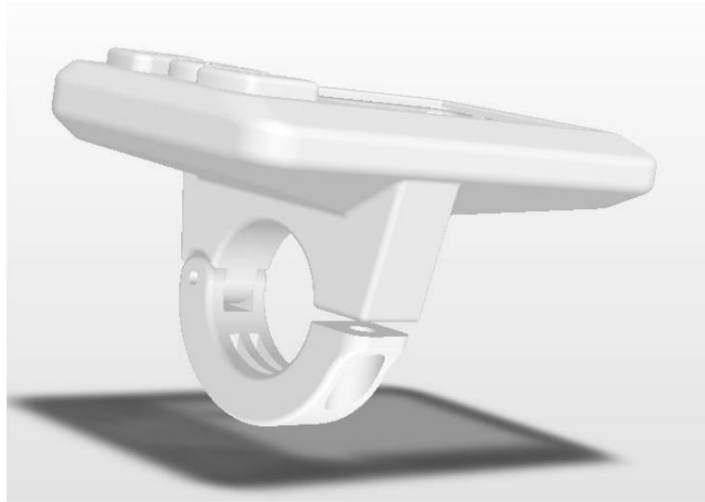
Foto 4-1

E. Installatie

Bevestig het display en de bout op het stuur, stel de juiste kijkhoek in en schroef de bout in een gemakkelijk te manipuleren positie. Draai de schroeven vast tot Voltooi de installatie.



Insectenbout op het stuur



Draai de schroeven vast om de installatie te voltooien

F. Bediening

1. Aan-/uitschakelen

Houd de aan/uit-knop 1 seconde ingedrukt, schakel het display in, en start het ebike-systeem. Houd in de werkende staat de schakelaar ingedrukt aan/uit-toets gedurende 2 seconden om het systeem uit te schakelen. In de uit-stand brandt het display gebruikt niet langer de voeding van de batterij en de lekstroom van het scherm is minder dan 2mA. Het werkingsproces is zoals weergegeven in Pic 6-1:

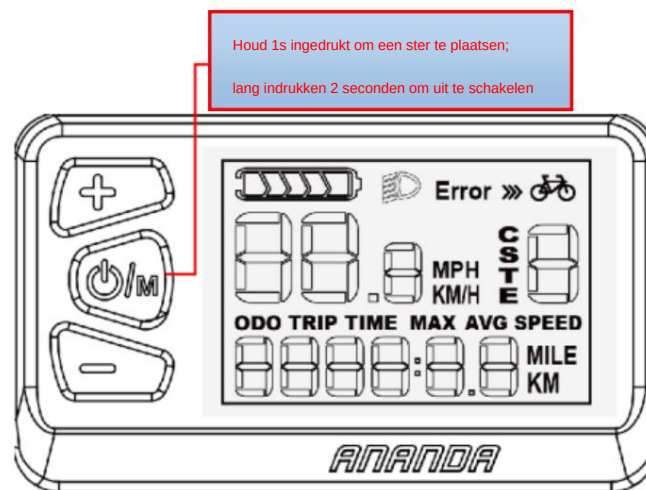


Foto 6-1

2. De lichten en achtergrondverlichting in- en uitschakelen

Als de lamp aan staat, houdt u de knop 2 seconden lang ingedrukt, de lamp gaat dan branden.

aan, en de achtergrondverlichting van het instrument wordt uitgeschakeld; houd de knop ingedrukt

gedurende 2 seconden zal de lamp uit zijn en zal de achtergrondverlichting van het instrument worden ingeschakeld

aan. Het bedieningsproces is zoals weergegeven in Pic 6-2: (lampjes aan)

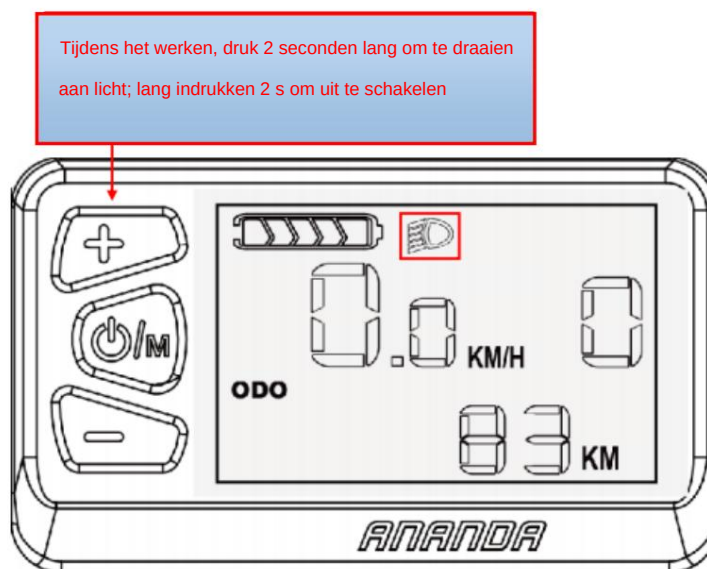


Foto 6-2

3. Pas-niveau en loopassistentmodus

Als het apparaat is ingeschakeld, klikt u op de plus- of minknop om de elektrische voeding in of uit te schakelen.

voertuig-bekrachtigde versnellingspositie en verander het motoruitgangsvermogen. De standaard

Het uitgangsvermogenbereik van het display bedraagt 0-5 pas of 0-9 pas (het pasbereik is instelbaar).

Houd de minknop ingedrukt om los te laten, de modus voor de wandelassistent wordt gestart en

Het pas-niveau wordt 0. Laat de minknop los om de modus Loopassistent te verlaten.

(terug naar vorige pas) De loopassistentmodus en pasniveauweergave worden weergegeven

in Pic 6-3: (huidige pas 1 weergave en loopassistentmodus).

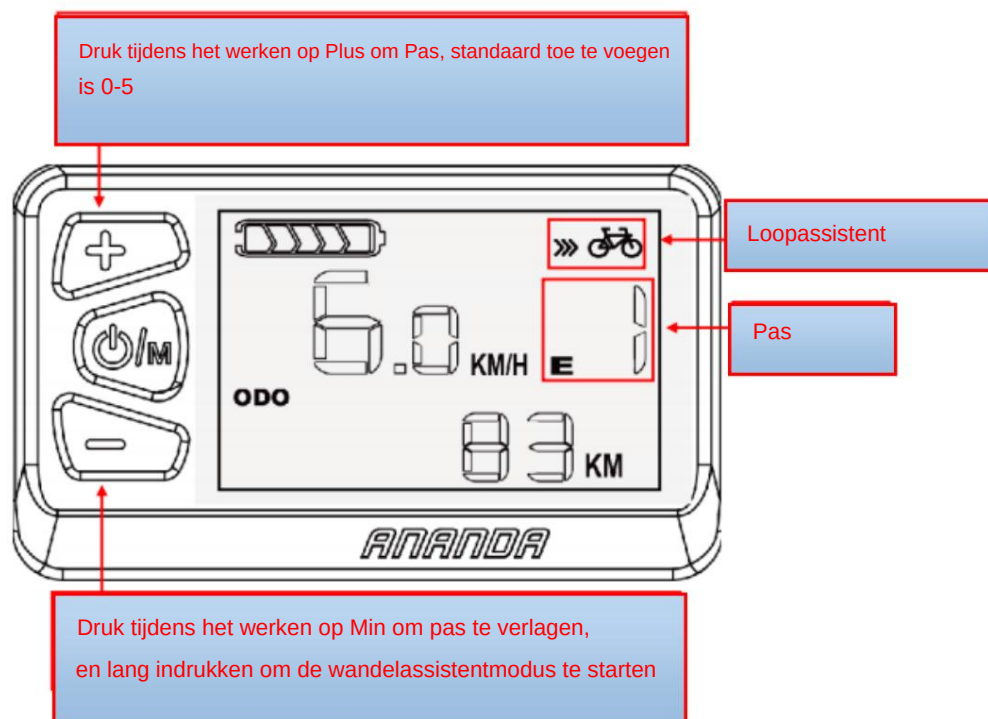


Foto 6-3

4. Weergave-UI

Wanneer de e-bike start, verzendt de printplaat de snelheidswaarde gecontroleerd door het voertuigsnelheidscontroleapparaat op het display voor weergave.

Wanneer de snelheidssensor werkt, stuurt de snelheidssensor het snelheidssignaal naar de controller, en de controller past de motorsnelheid aan en regelt deze op de op hetzelfde moment. Het apparaat zal de motorsnelheid terugkoppelen naar de meter. Weergegeven op het display: realtime snelheid, totale kilometerstand (ODO), enkele mijl (Trip), rijden tijd (Time), maximumsnelheid (MAX SPEED), gemiddelde snelheid (AVG SPEED), versnelling met elektrische ondersteuning, vermogen, foutcodemodus.

De huidige snelheidswaarde, de snelheidswaarde-eenheid, heeft twee soorten weergaven:

mijl- en kilometerweergave, die in de instellingen kunnen worden ingesteld. (Zie Hoofdstuk 7 voor de instellingsmethode.) De werkelijke instrumentsnelheid wordt weergegeven in slechts één eenheid. Het is niet mogelijk om twee eenheden tegelijk te hebben. Zoals getoond in Foto 6-4: (Foto 6-4 is alleen ter verduidelijking)

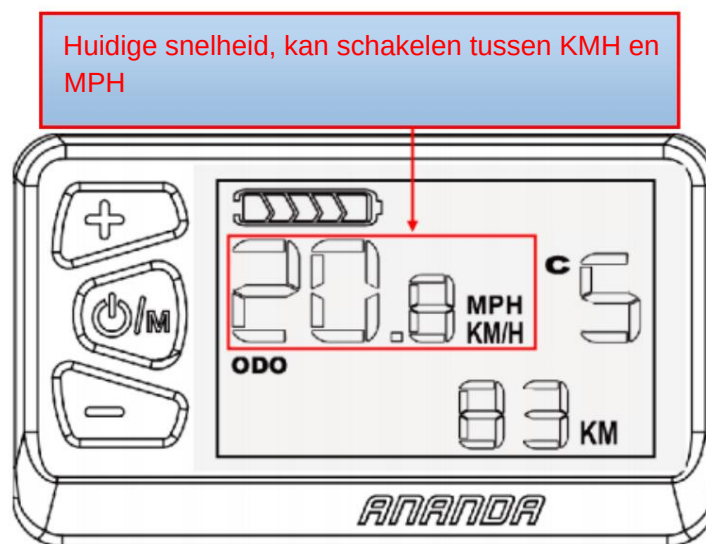


Foto 6-4

De totale kilometerstand, enkele kilometers, rijtijd, maximumsnelheid en gemiddelde snelheid kan worden geschakeld en weergegeven. In de ingeschakelde toestand, de bovenstaande functies kunnen worden omgeschakeld en het display schakelt bij het inschakelen standaard over naar de interface voor de laatste uitschakeling. Om te wisselen, druk 0,5 seconde op de toets om de schakel weergaveselectie van ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->ODO cyclus. Als weergegeven in de volgende Pic 6-5 interfacemodus: (De huidige 83 km is de totale (kilometerstandweergave, de andere weergave is afhankelijk van de werkelijke kilometerstand.)

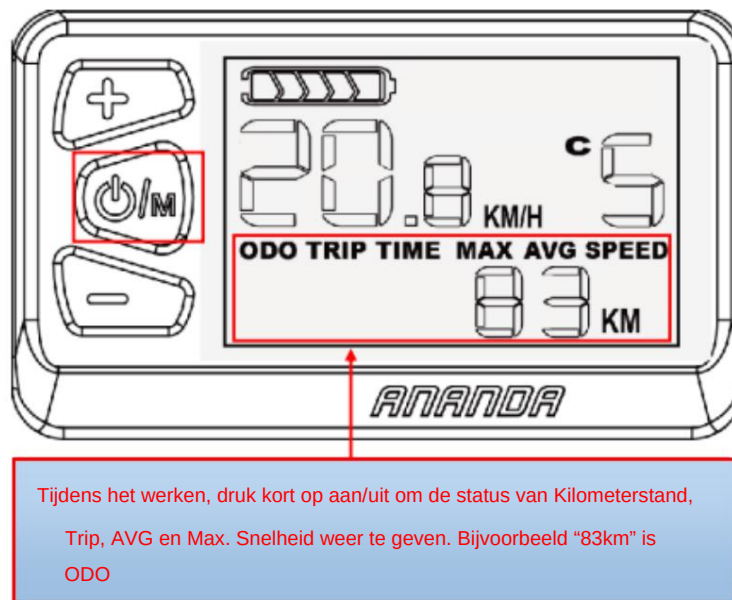


Foto 6-5

Batterijcapaciteit (vol is 5 bar) zoals weergegeven in afbeelding 6-6:

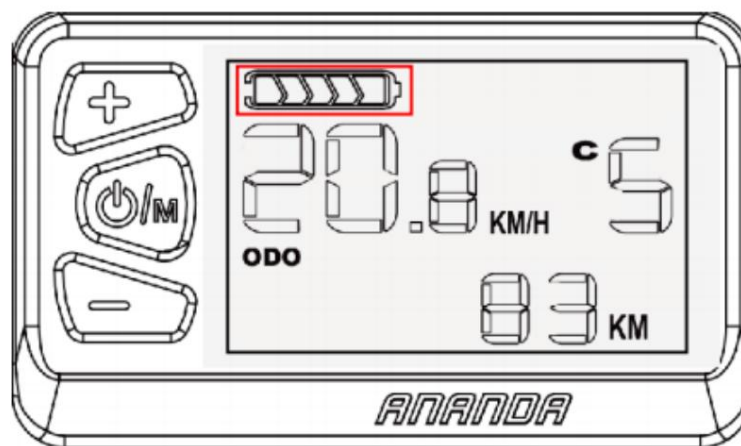


Foto 6-6

5. Batterijcapaciteit

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, zijn de 5 balkjes volledig verlicht; wanneer de batterij staat onder spanning, de laatste cel zal knipperen en moet worden opgeladen

onmiddellijk. Zoals getoond in Pic 6-7:

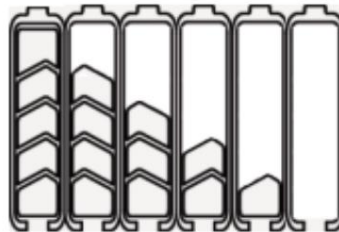


Foto 6-7

Batterijcapaciteit:

5%—25% 1e balk

25%—45% 2e maat

45%—65% 3e balk

65%—85% 4e Bar

de 85%—100% 5 Bar

6. Foutcode

Wanneer het Ebike-besturingssysteem uitvalt, zal het display automatisch een

foutcode en de foutcode zal knipperen. En stop normaal werk, alleen wanneer de

De fout is verholpen, u kunt de interface voor het weergeven van de fout verlaten (zelfs als het display is uitgeschakeld).

uitgeschakeld zonder probleemoplossing, zal het display niet normaal werken na

(het opnieuw opstarten van het display) De lijst met foutcodes is gedetailleerd in de bijgevoegde foutcodelijst.

definitietabel. De foutcode wordt weergegeven zoals weergegeven in Pic 6-8:

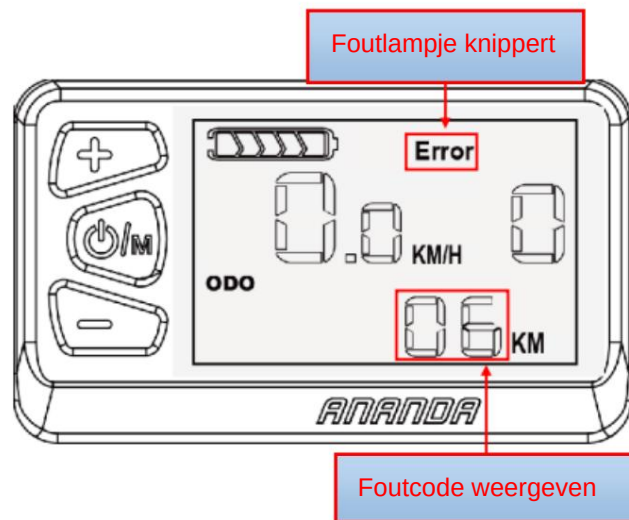


Foto 6-8

7. Opnieuw instellen

Houd in de ingeschakelde toestand de plus- en mintoetsen langer dan 3 seconden ingedrukt elke interface, en de informatie in de TRIP, TIME, MAX, AVG interface zal worden gereset naar nul.

G. Standaardset

1. Wachtwoord

In de hoofdinterface en de snelheid is 0, houd de toets 10 seconden ingedrukt seconden om de wachtwoordinvoerinterface van de instellingenmodus te openen. Kort indrukken de plustoets om te schakelen van 0->1->2->3->4->5->6->7->8->9->0 cyclus; kort Druk op de toets omlaag om de cijfers Links->Rechts->Links cyclus te laten wisselen selectie, na het instellen van het viercijferige wachtwoord (vast wachtwoord 6262), druk op de toets gedurende 0,5 seconden. Als het wachtwoord correct is, voer dan de menuselectie in interface onmiddellijk; als het wachtwoord onjuist is, keert u terug naar de hoofdpagina

onmiddellijk. interface. Na het invoeren van het juiste wachtwoord elke keer, de de stroom wordt ingeschakeld, de volgende keer dat u de interface voor het invoeren van het wachtwoord opent, meter zal het wachtwoord weergeven dat de laatste keer correct is ingevoerd. Tenzij het wachtwoord dat de laatste keer is ingevoerd is onjuist of de stroom is uitgeschakeld, dan moet u om het juiste wachtwoord opnieuw in te voeren. De wachtwoordinvoerinterface wordt weergegeven in Pic 7-1 onder:

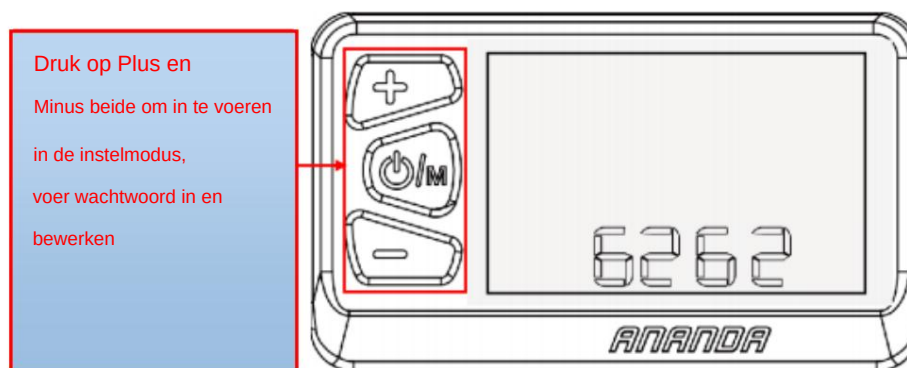


Foto 7-1

Nadat het wachtwoord correct is ingevoerd, komt u in het menu selectie-interface. Druk kort op de toets om de volgende items te selecteren in volgorde: maximale versnellingsinstelling -> wieldiameterinstelling -> km, mijleenheid schakelen -> snelheidslimietfunctie aanpassen -> huidig programma Versie nummer ->... ..->Maximale versnelling.

2. Stel Max Pas in

De maximale pas (5e of 9e versnelling) die bij het voertuig hoort, is geselecteerd door de down-knop. Druk kort op de toets gedurende 0,5 seconden, opslaan en

verlaat de interface voor maximale versnellingsinstellingen. Als er geen bewerkingen worden uitgevoerd voor maximaal tot 10 seconden, keert het dashboard automatisch terug naar de hoofdinterface.

3. Wielmaat

Ga eerst naar de interface voor het instellen van de wieldiameter, met het volgende wiel diameterselecties 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27,5, 28. Het overeenkomstige wiel diameter wordt geselecteerd met de plus- en mintoetsen om de nauwkeurigheid van de meter snelheidsweergave en kilometerstandweergave. Druk kort op de toets gedurende 0,5 seconden om de interface voor het instellen van de wieldiameter op te slaan en te verlaten. Als er geen bewerkingen zijn uitgevoerd gedurende maximaal 10 seconden, zal het dashboard automatisch terugkeren naar de hoofdinterface. De wieldiameterinstelling wordt weergegeven in Pic 7-2: (huidige wiel diameterwaarde is 24)

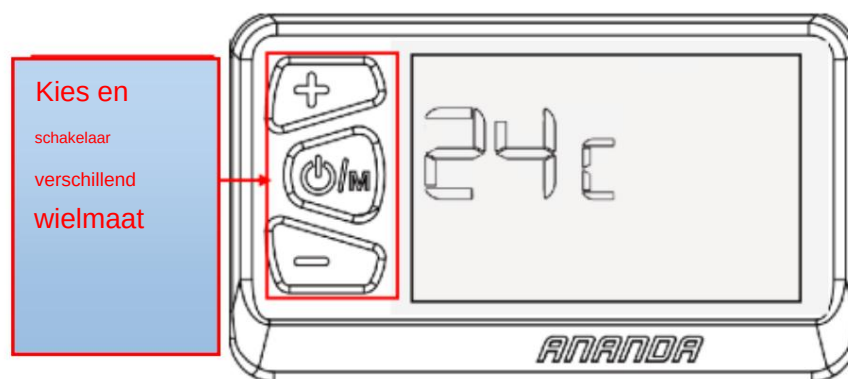


Foto 7-2

4. KM/Mijl-omschakeling

Ga naar de interface voor het wisselen van eenheden van kilometers en mijlen, wissel de eenheid

door de min-toets in te drukken, druk kort op de toets gedurende 0,5 seconde, sla op en verlaat de eenheid schakelende instellingsinterface van kilometers en mijlen. Als er geen bewerking is uitgevoerd binnen 10 seconden, zal het dashboard automatisch terugkeren naar de hoofdinterface. De instellingen voor het schakelen van eenheden worden weergegeven in Pic 7-3:

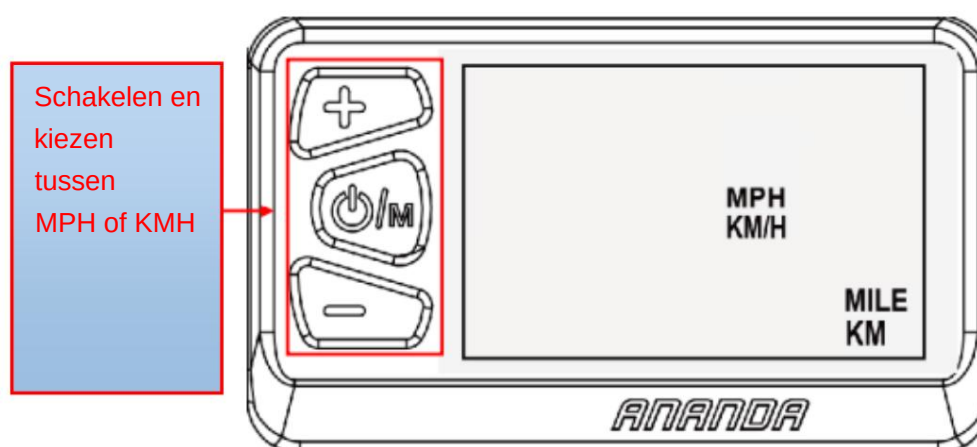


Foto 7-3

5. Snelheidslimiet

Nadat u de instellingeninterface van de snelheidslimietfunctie hebt geopend, drukt u kort op de plus- en mintoetsen om de limietsnelheid aan te passen. Druk op de toets voor 0,5 seconden om op te slaan en de instellingeninterface van de snelheidslimietfunctie te verlaten. Als er geen bewerking wordt binnen 10 seconden uitgevoerd, het dashboard zal automatisch terug naar de hoofdinterface. De eerste keer dat het instrument wordt ingebrand, De weergavewaarde van de maximumsnelheid is 25 km/u. Zoals hieronder weergegeven in afbeelding 7-4 (momenteel Snelheidslimiet 12 km/u):

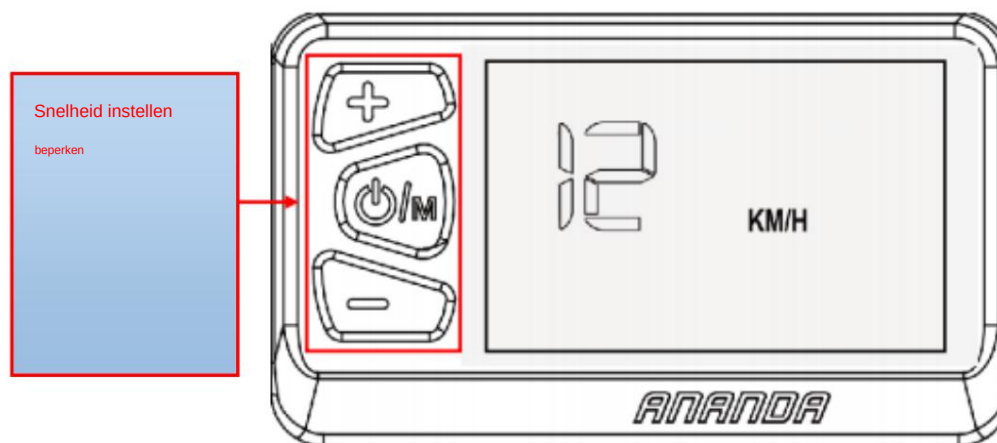


Foto 7-4

H. Kabelboom

Het D13/U LCD-scherm heeft een 5-pins kabel die wordt gevoed door een 24V/36V/48V batterijspanning, die op zijn beurt de positieve voeding is, aarde, zwak elektrisch slot, communicatie R en communicatie T.

I. Vragen en antwoorden

V: Kan niet inschakelen

A: Help alstublieft met het controleren van de aansluiting van de stekkers

V: Hoe de foutcode te begrijpen

A: Controleer de lijst met foutcodes en neem contact op met de serviceafdeling

J. Kwaliteitsverbintenis en garantiedekking

Garantie:

1. Bij een storing die te wijten is aan de kwaliteit van het product

bij normaal gebruik is het bedrijf verantwoordelijk voor de
beperkte garantie gedurende de garantieperiode.

2. De garantieperiode van het product wordt berekend binnen 30
maanden vanaf de productiedatum

Uitzondering:

De volgende voorwaarden vallen niet onder de garantie

1. Ongeautoriseerde demontage en wijziging.
2. Storing of schade veroorzaakt door verkeerd gebruik of onjuiste installatie
of ingebruikname door de gebruiker of een derde partij.
3. De buitenbehuizing is bekrast of de buitenbehuizing is
beschadigd.
4. De display-draad is bekrast of gebroken.
5. Storing of schade veroorzaakt door onweerstaanbare omstandigheden (zoals brand,
aardbeving, enz.) of natuurrampen (zoals blikseminslag
stakingen).
6. De garantie op het product is verlopen.

Foutcode

21	Huidige abnormale
23	Motor fase fout
24	Motor hall defect

25	Rem defect
30	Communicatiefout
31	Vermogen bodem Fout
32	Loophulp Fout
33	Microprocessorstoring, spanningsreferentiefout

Als de 5-aderige kabel die is aangesloten op de controller en de controller defect is:

De meter kan niet worden ingeschakeld en het LCD-scherm wordt niet weergegeven.

Mogelijke oorzaak: Het netsnoer is niet aangesloten / de controller is uit fase.

De meter kan worden ingeschakeld, maar stopt na 3 seconden met werken. Er kan een reden: een van de groene en gele signaallijnen die is aangesloten op de controller en de controller is open.