



D13 et D13/U Manuel

Contenu

A. À propos du manuel	2
B. Aspect et taille.....	3
couleur.....	3
Illustration.....	3
Diagramme.....	4
du produit.....	4
C. Fonctions	
D. Définition du bas.....	6
E. Installation.....	7
F. Fonctionnement.....	8
1. Mise en marche/arrêt.....	8
2. Allumer/éteindre les lumières et le rétroéclairage	9
3. Niveau de marche et mode assistant de marche	10
4. Interface utilisateur de l'écran	11
5. Capacité de la batterie	13
6. Code d'erreur	14
7. Réinitialiser.....	15
G. Ensemble par défaut	15
1. Mot de passe	15
2. Définir le pas maximum.....	16
3. Taille des roues	17
4. Commutation KM/Miles.....	17
5. Limite de vitesse.....	18
H. Faisceau de câbles.....	19
I. Questions et réponses.....	19

J. Engagement de qualité et couverture de garantie.....	19
Garantie.....	19
Exception	20 Code
d'erreur.....	20

A. À propos du manuel

Ce manuel vise à vous aider à apprendre à installer et à utiliser le D13

et écran D13/U.

B. Apparence et taille

Matière et couleur

Le D13/U mesure 52,5 mm x 33,3 mm, possède 3 fonds, une taille compacte et une interface utilisateur simple.

Comprend un circuit imprimé double couche, une boucle en nylon à l'intérieur et une coque en ABS. Le matériau de la coque permet une utilisation normale à des températures comprises entre -20 et 60 , et peut garantir de bonnes propriétés mécaniques.

Illustration

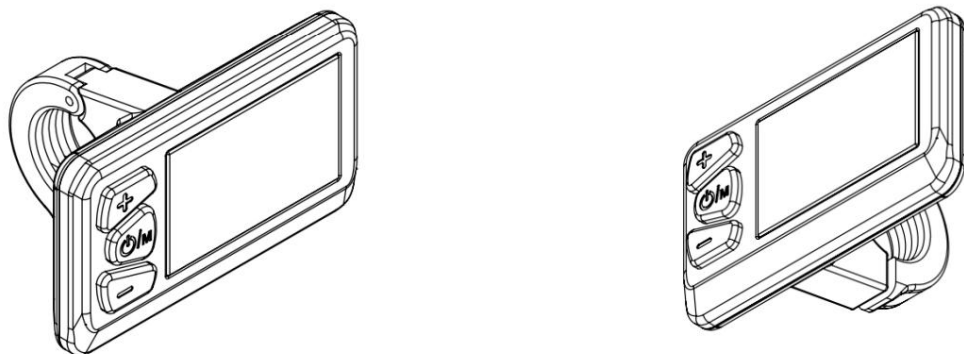


Photo 2-1

Diagramme (mm)

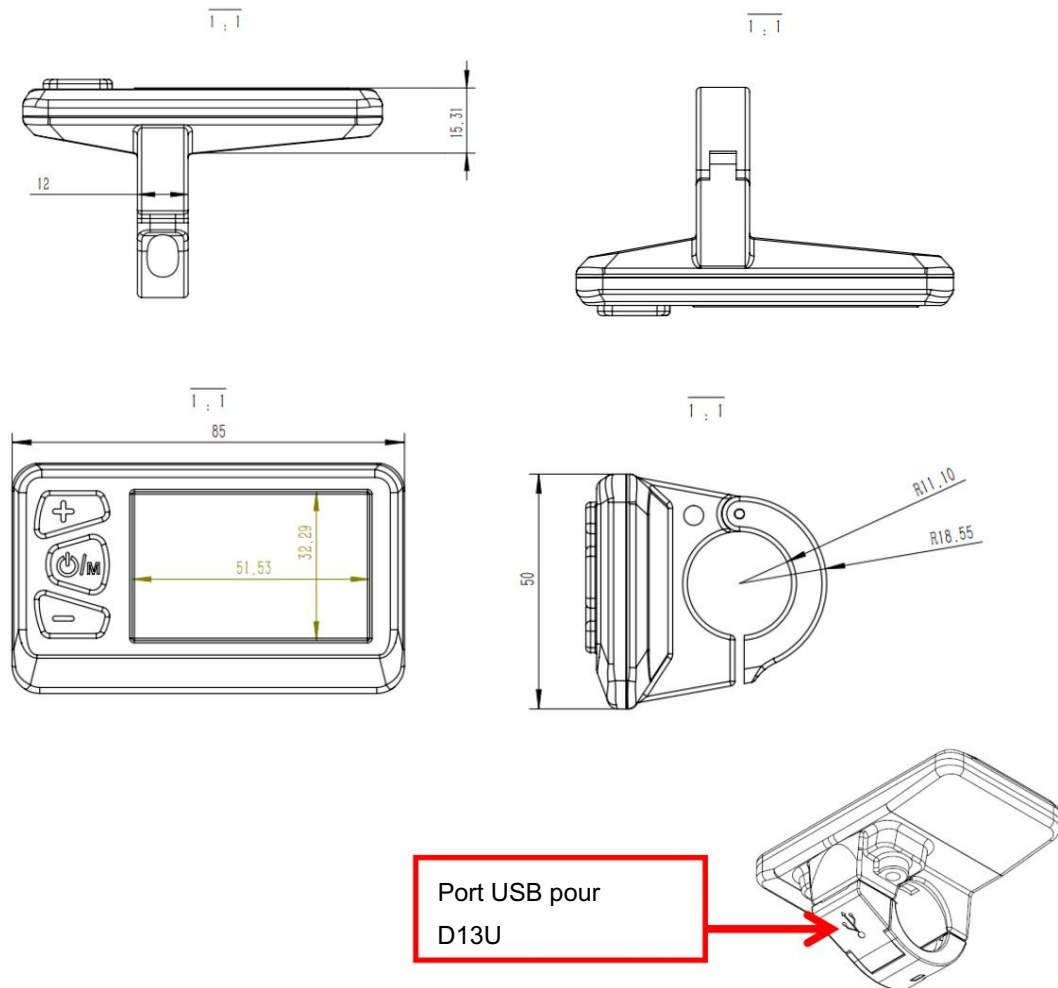


Photo 2-2

C. Fonctions du produit

L'écran LCD D13/U intègre un écran multifonction de 2,4 pouces, qui prend en charge

Batterie 24 V / 36 V / 48 V. Fonction interrupteur des phares intégrée.

Les principales fonctions du D13/U sont : (comme indiqué dans la photo 3-1 ci-dessous)

- Kilométrage total;
- Kilométrage du trajet ;

- Vitesse actuelle
- État de la lumière
- Niveau Pas
- Capacité de la batterie
- Code d'erreur
- Mile/Kilomètre
- Taille de la roue
- Temps de conduite
- Assistant de marche
- Limite de courant USB : 1 A (D13U uniquement)

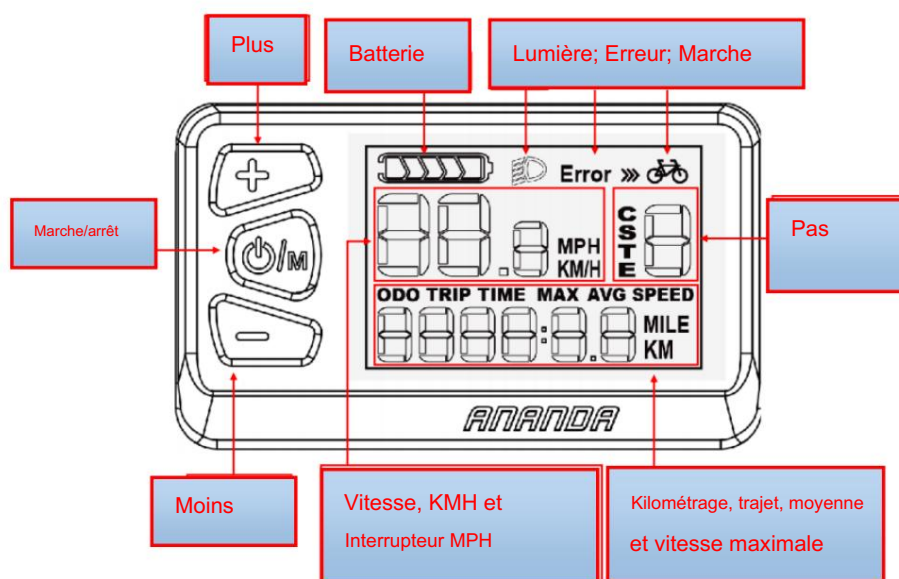


Photo 3-1

Zone d'affichage

La totalité de la zone de l'écran LCD s'affiche lorsque le compteur est allumé

sur. La conception de chaque module dans la zone d'affichage du compteur est très belle,

pratique à comprendre pour les clients, l'interface est simple et claire, et

Le client peut voir d'un coup d'œil. Comme le montre l'image 3-2 ci-dessous :

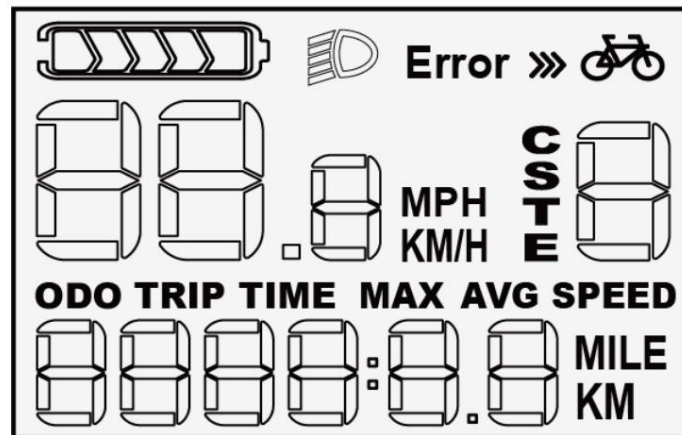


Photo 3-2

Affichage correct

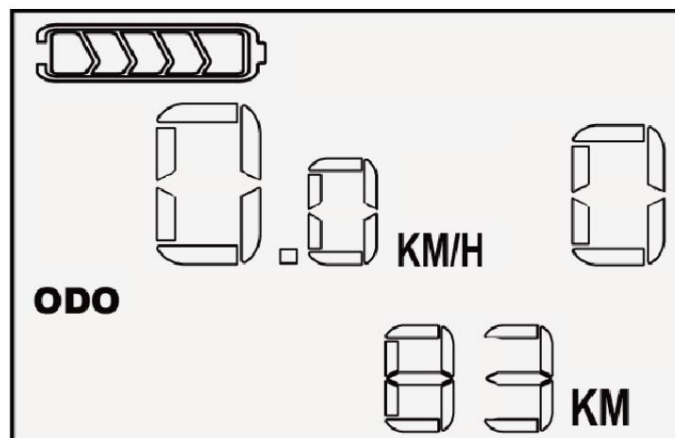


Photo 3-3

D. Définition du bas

Le D13/U est équipé de 3 boutons : une touche, une touche d'ouverture et une touche moins.

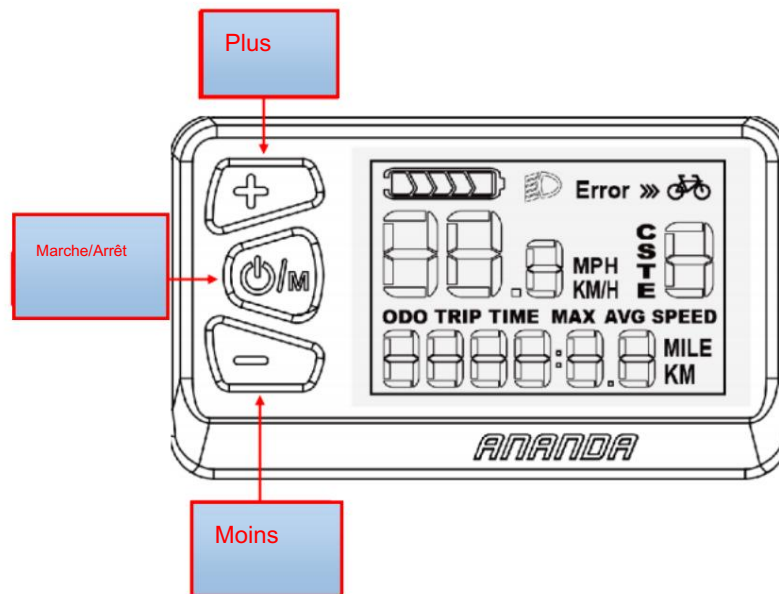


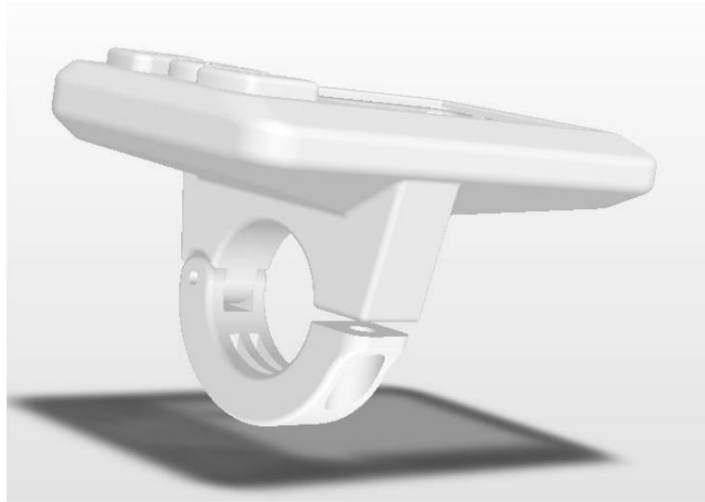
Photo 4-1

E. Installation

Fixez l'écran et le boulon sur le guidon, ajustez l'angle de vue approprié et vissez le boulon dans une position facile à manipuler. Serrez les vis pour terminer l'installation.



Boulon d'insecte sur le guidon



Serrez les vis pour terminer l'installation

F. Opération

1. Allumer/éteindre

Appuyez sur la touche Marche/Arrêt et maintenez-la enfoncée pendant 1 seconde, allumez l'écran,

et démarrez le système de vélo électrique. En fonctionnement, appuyez longuement sur l'interrupteur

Appuyez sur la touche marche/arrêt pendant 2 secondes pour éteindre le système. À l'état éteint, l'écran

n'utilise plus l'alimentation de la batterie et le courant de fuite de l'écran

est inférieure à 2 μ A. Le fonctionnement est illustré à la figure 6-1 :

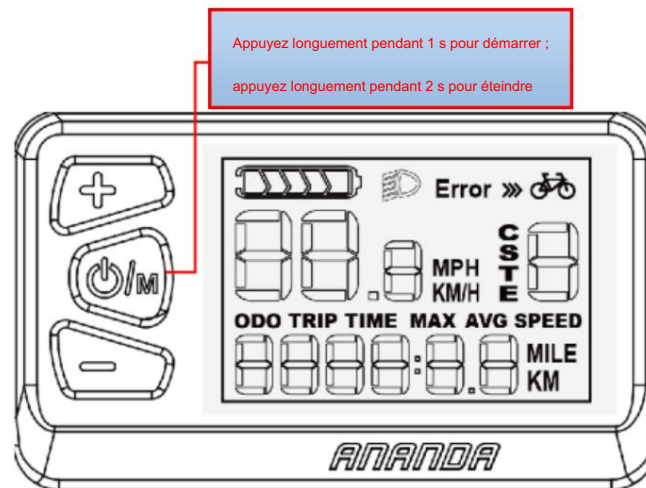


Photo 6-1

2. Allumer/éteindre les lumières et le rétroéclairage

À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton pendant 2 secondes, la lampe s'allumera

allumé et le rétroéclairage de l'instrument s'éteindra ; appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé

pendant 2 secondes, la lampe s'éteint et le rétroéclairage de l'instrument s'allume

allumé. Le processus de fonctionnement est illustré à la figure 6-2 : (voyants allumés)

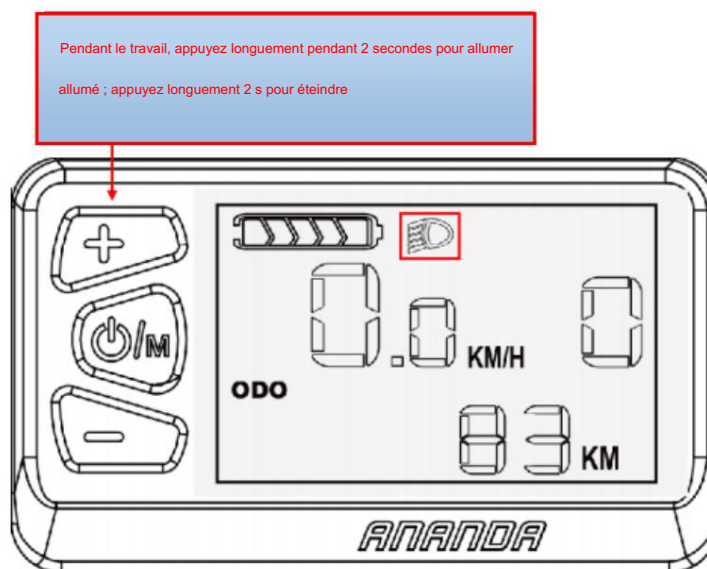


Photo 6-2

3. Niveau Pas et mode assistant de marche

À l'état sous tension, cliquez sur le bouton plus ou moins pour allumer l'appareil électrique.

position du rapport de vitesse assisté du véhicule et modifier la puissance de sortie du moteur. La valeur par défaut

La plage de puissance de sortie de l'écran est de 0 à 5 pas ou de 0 à 9 pas (la plage pas est réglable).

Appuyez sur le bouton moins et maintenez-le enfoncé pour le relâcher, le mode Assistant de marche démarrera et

le niveau pas devient 0. Relâchez le bouton moins pour quitter le mode Assistant de marche.

(retour au pas précédent) Le mode Assistant de marche et l'affichage du niveau pas sont affichés

dans la photo 6-3 : (affichage pas 1 actuel et mode Assistant de marche).

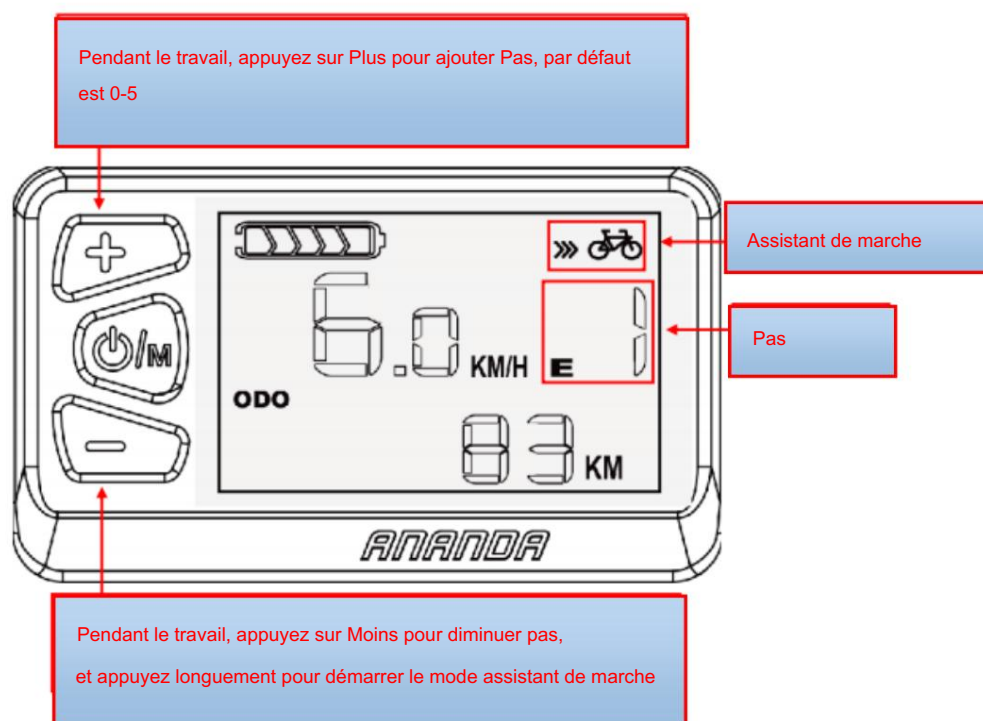


Photo 6-3

4. Afficher l'interface utilisateur

Lorsque le vélo électrique démarre, le circuit imprimé transmet la valeur de vitesse surveillé par le dispositif de surveillance de la vitesse du véhicule sur l'écran pour affichage. Lorsque le capteur de vitesse fonctionne, le capteur de vitesse envoie le signal de vitesse au contrôleur, et le contrôleur ajuste la vitesse du moteur et contrôle à la simultanément. L'appareil renvoie la vitesse du moteur au compteur. Affiché par l'affichage : vitesse en temps réel, kilométrage total (ODO), mile simple (Trip), conduite temps (Time), vitesse maximale (MAX SPEED), vitesse moyenne (AVG SPEED), transmission assistée, puissance, mode code d'erreur.

L'affichage de la vitesse actuelle, l'unité d'affichage de vitesse a deux types d'affichage :

affichage des miles et des kilomètres, qui peuvent être définis dans les paramètres. (Voir Chapitre 7 pour la méthode de réglage.) La vitesse réelle de l'instrument est affichée dans une seule unité. Il est impossible d'avoir deux unités en même temps. Comme illustré dans Photo 6-4 : (La photo 6-4 est uniquement à titre explicatif)

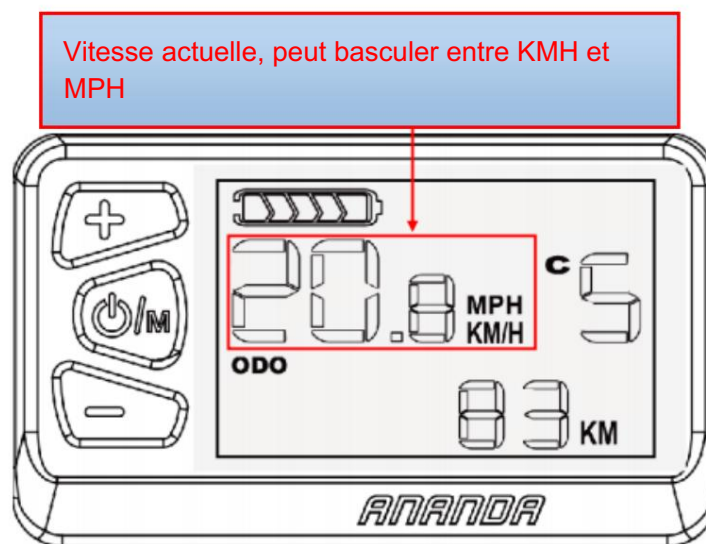


Photo 6-4

Le kilométrage total, le kilométrage individuel, le temps de trajet, la vitesse maximale et la vitesse moyenne

La vitesse peut être commutée et affichée. À la mise sous tension,

les fonctions peuvent être commutées et la mise sous tension de l'écran est effectuée par défaut sur l'interface avant le dernier arrêt. Pour changer, appuyez sur la touche pendant 0,5 seconde pour accéder au menu

Sélection de l'affichage du commutateur ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->cycle ODO. Comme

montré dans le mode d'interface Pic 6-5 suivant : (Le courant 83 km est le total

affichage du kilométrage, l'autre affichage est sujet à la réalité.)

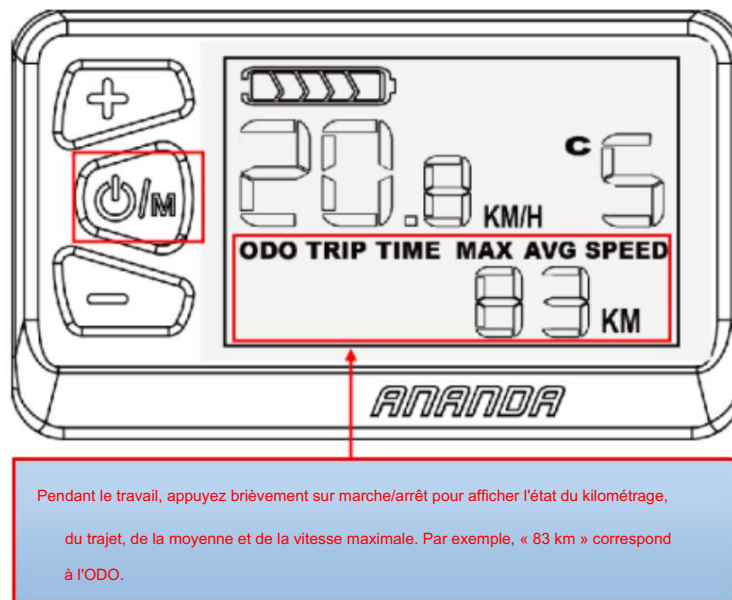


Photo 6-5

Capacité de la batterie (pleine charge à 5 bars) comme indiqué sur la photo 6-6 :

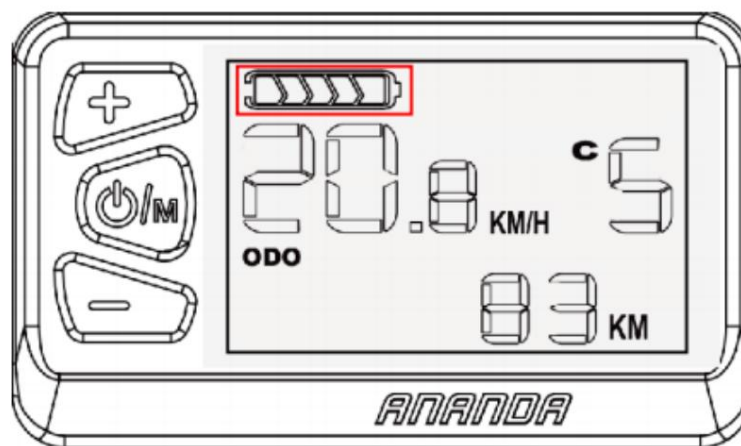


Photo 6-6

5. Capacité de la batterie

Lorsque la batterie est complètement chargée, les 5 bars sont entièrement éclairées ; lorsque la batterie est sous tension, la dernière cellule clignote et doit être chargée

immédiatement. Comme le montre la photo 6-7 :

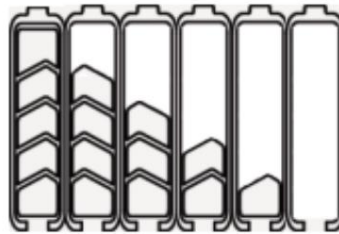


Photo 6-7

Capacité de la batterie :

5%——25% 1ère barre

25%——45% 2e barre

45%——65% 3e barre

65%——85% 4e Bar

85 %——100 % 5 Bar

6. Code d'erreur

Lorsque le système de contrôle du vélo électrique tombe en panne, l'écran affiche automatiquement un

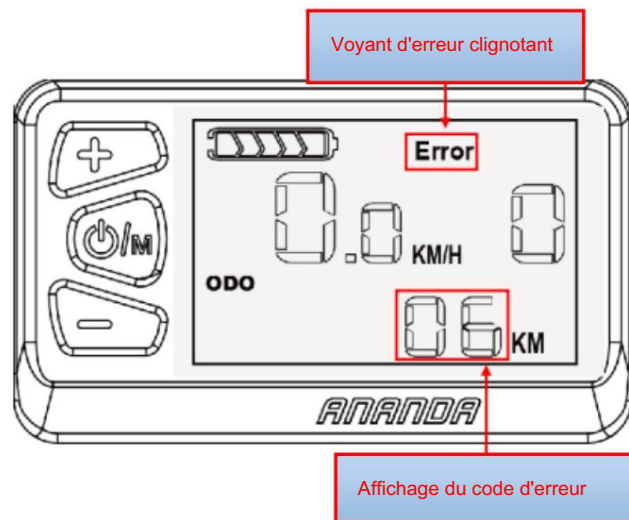
code d'erreur et le code d'erreur clignotera. Et arrêtera le travail normal, seulement lorsque le

le défaut est éliminé peut quitter l'interface d'affichage des défauts (même si l'affichage est

éteint sans dépannage, l'écran ne fonctionnera pas normalement après

(redémarrage de l'affichage), la liste des codes d'erreur est détaillée dans le code d'erreur ci-joint

Tableau de définition. Le code d'erreur s'affiche comme illustré dans l'image 6-8 :



Photos 6-8

7. Réinitialiser

À l'état allumé, appuyez sur les touches plus et moins pendant plus de 3 secondes

n'importe quelle interface, et les informations dans l'interface TRIP, TIME, MAX, AVG seront réinitialisées à zéro.

G. Ensemble par défaut

1. Mot de passe

Dans l'interface principale et la vitesse est de 0, maintenez la touche enfoncée pendant 10 secondes pour accéder à l'interface de saisie du mot de passe du mode de réglage. Appuyez brièvement la touche plus pour passer du cycle 0->1->2->3->4->5->6->7->8->9->0 ; court appuyez sur la touche bas pour faire basculer les chiffres Gauche->Droite->Gauche sélection, après avoir défini le mot de passe à quatre chiffres (mot de passe fixe 6262), appuyez sur Maintenez la touche enfoncée pendant 0,5 seconde. Si le mot de passe est correct, accédez au menu. interface immédiatement ; si le mot de passe est incorrect, retournez à l'interface principale

immédiatement. interface. Après avoir saisi le bon mot de passe à chaque fois, l'alimentation est allumée, la prochaine fois que vous entrez dans l'interface de saisie du mot de passe, le Le compteur affichera le mot de passe correctement saisi la dernière fois. Sauf si le mot de passe saisi la dernière fois est incorrect ou l'alimentation est coupée, vous devez pour saisir à nouveau le mot de passe correct. L'interface de saisie du mot de passe est illustrée à l'image. 7-1 ci-dessous :

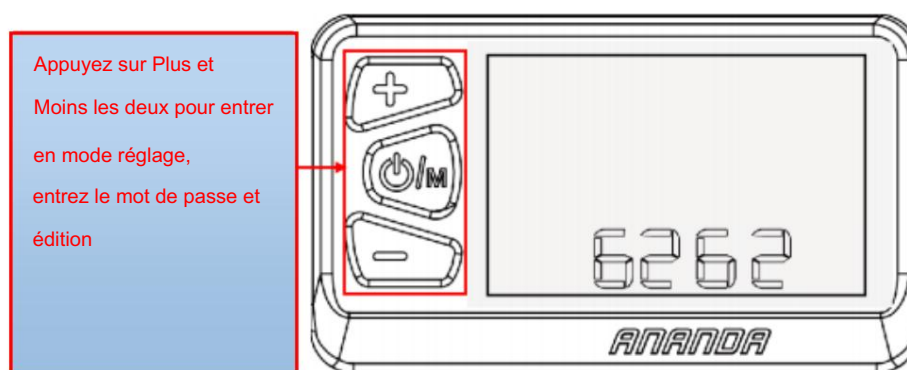


Photo 7-1

Une fois le mot de passe correctement saisi, vous accéderez au menu Interface de sélection. Appuyez brièvement sur la touche pour sélectionner les éléments suivants. dans l'ordre : réglage de la vitesse maximale -> réglage du diamètre de la roue -> unité km, mile commutation -> réglage de la fonction de limitation de vitesse -> version actuelle du programme numéro ->... ..->Réglage de la vitesse maximale.

2. Définir Max Pas

Le pas maximum (5ème ou 9ème vitesse) correspondant au véhicule est sélectionné par le bouton bas. Appuyez brièvement sur la touche pendant 0,5 seconde, enregistrez et

quitter l'interface de réglage du rapport maximal. Si aucune opération n'est effectuée pendant un maximum de dans 10 secondes, le tableau de bord reviendra automatiquement à l'interface principale.

3. Taille des roues

Entrez d'abord dans l'interface de réglage du diamètre de la roue, avec la roue suivante sélections de diamètre 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27,5, 28. La roue correspondante le diamètre est sélectionné par les touches plus et moins pour assurer la précision du Affichage de la vitesse et du kilométrage. Appuyez brièvement sur la touche pendant 0,5 seconde. pour enregistrer et quitter l'interface de réglage du diamètre de la roue. Si aucune opération n'est effectuée effectuée pendant 10 secondes maximum, le tableau de bord reviendra automatiquement à l' interface principale. Le réglage du diamètre de la roue est indiqué sur la photo 7-2 : (roue actuelle la valeur du diamètre est de 24)

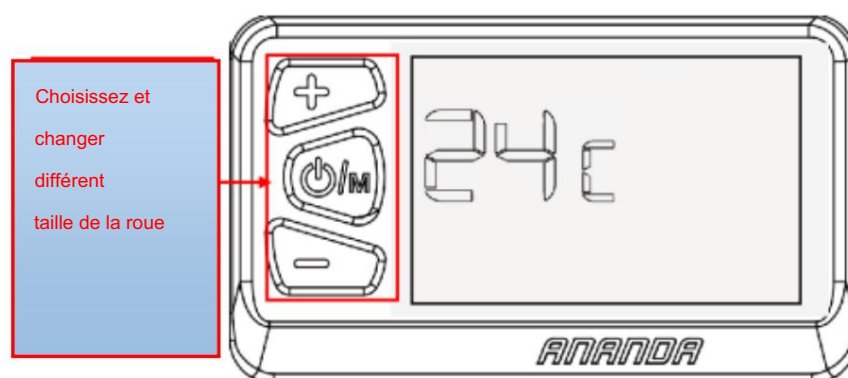


Photo 7-2

4. Commutation KM/Mile

Entrez dans l'interface de changement d'unité de kilomètres et de miles, changez l'unité

par la touche moins, appuyez brièvement sur la touche pendant 0,5 seconde, enregistrez et quittez l'unité

Interface de réglage de commutation des kilomètres et des miles. Si aucune opération n'est effectuée

effectuée dans les 10 secondes, le tableau de bord reviendra automatiquement à l'

Interface principale. Les paramètres de commutation des unités sont indiqués sur l'image 7-3 :

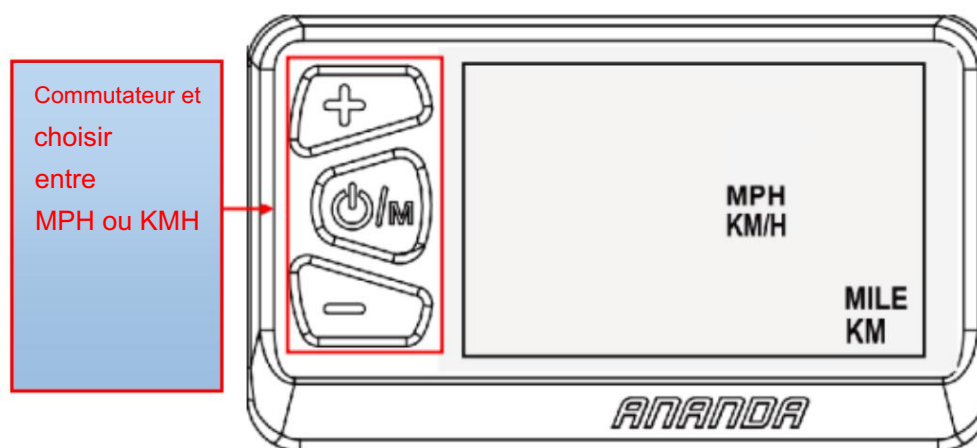


Photo 7-3

5. Limite de vitesse

Après être entré dans l'interface de réglage de la fonction de limitation de vitesse, appuyez brièvement sur

Les touches plus et moins permettent de régler la vitesse limite. Appuyez sur la touche pour 0,5

secondes pour enregistrer et quitter l'interface de réglage de la fonction de limitation de vitesse. Si aucune

l'opération est effectuée dans les 10 secondes, le tableau de bord s'allumera automatiquement

revenir à l'interface principale. Lors du premier rodage de l'instrument,

La limite de vitesse affichée est de 25 km/h. Comme indiqué sur la photo 7-4 ci-dessous (actuellement

Limite de vitesse de 12 km/h) :

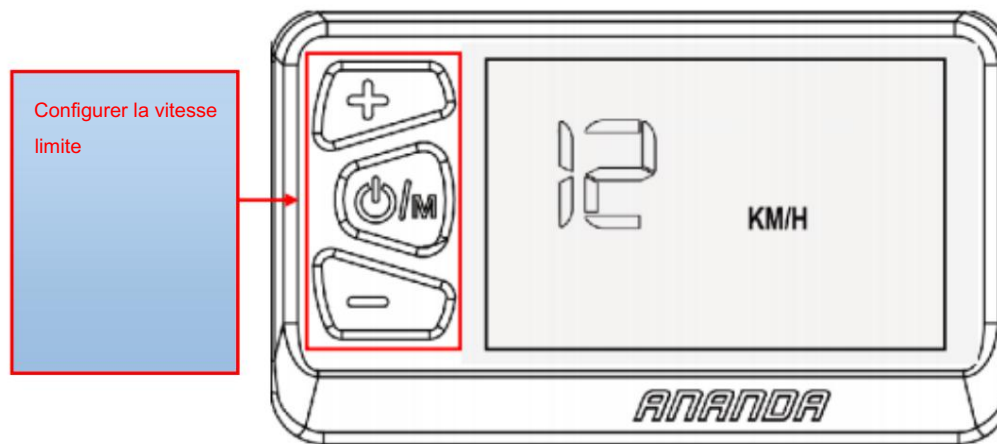


Photo 7-4

H. Faisceau de câbles

L'écran LCD D13/U dispose d'un câble à 5 broches alimenté par un câble 24V/36V/48V tension de la batterie, qui à son tour est l'alimentation positive, la masse, faible serrure électrique, communication R et communication T.

I. Questions et réponses

Q : Impossible d'allumer

A : Veuillez aider à vérifier la connexion des prises

Q : Comment comprendre le code d'erreur

R : Veuillez vérifier la liste des codes d'erreur et contacter le service après-vente.

J. Engagement qualité et couverture de garantie

Garantie:

1. En cas de défaillance causée par la qualité du produit

dans des conditions normales d'utilisation, la société sera responsable de la garantie limitée pendant la période de garantie.

2. La période de garantie du produit est calculée dans les 30 mois à compter de la date de production

Exception:

Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie

1. Démontage et modification non autorisés.
2. Défaillance ou dommage causé par une mauvaise utilisation ou une installation incorrecte ou la mise en service par l'utilisateur ou un tiers.
3. Le boîtier extérieur est rayé ou le boîtier extérieur est endommagé.
4. Le fil conducteur de l'écran est rayé ou cassé.
5. Défaillance ou dommage causé par un événement irrésistible (tel qu'un incendie, tremblement de terre, etc.) ou des catastrophes naturelles (comme la foudre grèves).
6. Le produit n'est plus sous garantie.

Code d'erreur

21	Courant anormal
23	Erreur de phase du moteur
24	Défaut de la salle des moteurs

25	Frein défectueux
30	Erreur de communication
31	Erreur de puissance inférieure
32	Erreur de l'assistant de marche
33	Défaillance du microprocesseur, défaut de référence de tension

Si le câble à 5 conducteurs connecté au contrôleur et que le contrôleur tombe en panne :

Le compteur ne peut pas être allumé et l'écran LCD ne s'affiche pas.

Cause possible : Le cordon d'alimentation principal n'est pas connecté / le contrôleur est déphasé.

Le compteur peut être allumé, mais il cesse de fonctionner après 3 secondes. Il peut y avoir une raison : l'une des lignes de signal vertes et jaunes connectées au contrôleur et le contrôleur est ouvert.